

DS DM
Spækhugger
Kragenæssejklklub
4-6 juli 2013

SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejladssreglerne(2013-2016)* definerede regler incl. Skandinavisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler: Dansk Sejlunions Statutter for Danmarksmesterskaber.
- Klasseregler for Spækhugger.
 - Deltagende både skal sejles af 3 personer, dog må både der udelukkende sejles af kvinder have 4 besætningsmedlemmer
 -
- 1.3 Reglerne er ændret således:
- [Regel 35, A4 og A5 er ændret. Se punkt 14.2.]
 - [Indledningen til Del 4 er ændret. Se punkt 4.3]
 - [Reglerne 44.1 er ændret. Se punkt 13.1.]
 - [Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 15.5.]
 - [Regel 61.1(b) er ændret. Se punkt 15.4]
 - [Regel 62.1(a) er ændret. Se punkt 8.2 og 14.1]
 - [Regel 62.2 er ændret. Se punkt 15.7]
 - [Regel 66 er ændret. Se punkt 15.6.]
 - [Regel A4 og A5 er ændret. Se punkt 10.3.]

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 0800 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 2000 dagen før, den vil træde i kraft.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.
- 4.3 Når signalflag Y er vist på land, gælder regel 40 hele tiden, mens der sejles. Dette ændrer indledningen til Del 4.

5 TIDSPLAN

Der er planlagt 4 sejlads pr. dag.

Dag	Antal sejlads	Klasse(r)	Første varselssignal
4/7	4	Spækhugger	09.55
5/7	4	Spækhugger	09.55
6/7	4	Spækhugger	09.55

Der tilstræbes gennemført 12 sejlads i serien.
Antallet af sejlads pr. dag kan afvige fra ovennævnte.

Antallet af sejlads vil ikke være begrænset til 4 pr. dag.

- 5.2 På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00

6 KLASSEFLAG

Klasseflag er:

<i>Klasse</i>	<i>Flag</i>
spækhugger	Talstander 1

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet Sydøst for havnen, ca 1 sm. [fremgår af et bilag til sejladsbestemmelserne].

8 BANERNE

- 8.1 I et bilag til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen/banerne incl. de omtrentlige vinkler mellem banens ben, rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke.
- 8.2 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

9 MÆRKER

- 9.1 Mærkerne 1,3a og 3b vil være Gule cylinderbøjer. Mærke 2 vil være stangbøje med gult flag.
- 9.3 Startliniemærkerne vil være orange flag på dommerbåd og stangbøje eller opankret båd med orange flag. Målliniemærkerne vil være blå flag på dommerbåd og stangbøje med blå flag.

10 STARTEN

- 10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.
For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejladser snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.
- 10.2 Startlinien vil være mellem orange flag på startliniemærkerne.
- 10.3 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.
- 10.4 Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinien i de sidste 2 minutter inden dens startsignal, vil kapsejladskomiteen vise signalflag V. Det vil blive vist indtil alle både er på startsiden af startlinien.
Fejl i signaleringen med signalflag V kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

11 MÆRKEFLYTNING

For at ændre næste mærkes position vil kap-sejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

12 MÅLLINIE

- Mållinien vil være mellem blå flag på målliniemærkerne.
- 12.1 Hvis signalflag H vises ved målgang er der ikke flere sejladser i dag.

13 STRAFSYSTEMER

- 13.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf

14 TIDSFRISTER OG SEJLADSTID

- 14.1 Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 90 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.
- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i klubhuset. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomitéén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 14.2, 17, 20, 22, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéén beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.
- 15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten
- (a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller
 - (b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag.
- Dette ændrer regel 66.
- 15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéén indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

16 POINTGIVNING

- 16.1 Der anvendes bonuspointsystemet som beskrevet i Tillæg A.
- 16.2 Der skal gennemføres mindst 4 pointgivende sejladser, samt kapsejles i mindst 6 timer for at mesterskabet får

officiel DS-status.

- 16.3 (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
- (b) Hvis fra 5 til 8 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
- (c) Hvis 9 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point.

17 **SIKKERHED**

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

18 **UDSKIFTNING AF BESÆTNING**

Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

19 **MÅLEKONTROL**

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

20 **REKLAME**

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

21 **KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE**

Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.

22 **LEDSAGEBÅDE**

- 22.1 Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.

23 **BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING**

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet fra torsdag den 4/7 kl. 10.00, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.

24 **DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER**

Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

25 **RADIOKOMMUNIKATION**

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

26 **PRÆMIER**

Der uddeles følgende præmier:

Dansk Sejlunions medaljer til de 3 første besætninger

Vinderen af DM overdrages vandrepræmien Bronze Spækhuggeren

Præmie til hver 5 startende båd.

27 **ANSVARFRASKRIVNING**

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

28 **FORSIKRING**

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring .

29 **NATIONSFLAGET**

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

30

Ledelse

Stævne leder

Bane leder

Protestkomite formand