



Danmarksmesterskab  
Spækhugger  
K.A.S. og Spækhuggerklubben  
20.-22. august 2021



## SEJLADSBESTEMMELSER

Indledning:

Forkortelsen "[NP]" i en regel i sejladsbestemmelserne betyder, at en båd ikke kan protestere mod en anden båd for brud på reglen. Dette ændrer RRS 60.1(a). Forkortelsen "[DP]" i en regel i sejladsbestemmelserne (SI) eller indbydelsen (NoR) betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation.

<b>1</b>	<b>REGLER</b>
1.1	<p>Stævnet sejles efter følgende forskrifter og regler:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de i <i>Kapsejladsreglerne</i> (RRS) definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.</li><li>• Dansk Sejlunions statutter for Danmarksmesterskaber, se <a href="http://dansksejlunion.dk">dansksejlunion.dk</a>.</li><li>• Klasseregler for Spækhugger, se <a href="http://spækhugger.dk">spækhugger.dk</a>.</li><li>• Dansk lovgivning kræver at alle både er udstyret med personligt opdriftsmiddel til alle ombord. Personligt opdriftsmiddel skal være i en passende størrelse og certificeret af en international myndighed. [DP]</li></ul>
1.2	<p>Der gælder i øvrigt følgende begrænsninger i retten til at deltage: Arrangøren kan, såfremt der på tidspunktet for stævnets gennemførelse, eksisterer begrænsninger og/eller restriktioner udstedt af danske myndigheder, der betyder at stævnet ikke kan gennemføres med det tilmeldte antal sejlere og frivillige/officials, beslutte:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) at aflyse stævnet</li><li>2) at stævnet gennemføres med et begrænset deltagerantal</li></ol> <p>Beslutning om ovenstående kan træffes frem til stævnestart.</p> <p>Såfremt stævnet gennemføres med begrænset deltagerantal vil de både, der først har indbetalt tilmeldingsgebyr, blive tilbudt deltagelse først (først til mølle). Der vil stadig blive sejlet om Dansk Sejlunions DM-medaljer og titlen "Danmarksmester".</p> <p>I tilfælde af aflysning eller begrænsning i deltagerantal vil både, der således forhindres i at deltage blive tilbudt refusion af indskud og betaling for stævnemiddag. Indskud mv. vil blive refunderet fratrukket en forholdsmæssig andel af de udgifter arrangøren allerede har afholdt og planlagte udgifter, der ikke kan refunderes.</p>
1.3	<p>Følgende regler er ændret:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• RRS 33 ændres, så det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalfag C og afgive gentagne lydssignaler. Se pkt. 12.1</li><li>• RRS 35, A4 og A5.1 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført (DNF)". Se pkt. 15.2.</li><li>• RRS 40.1 ændres, så den gælder for alle deltagene både, så længe de er let. Se pkt 18.1.</li><li>• RRS 44.1 ændres, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf. Se pkt. 14.1.</li><li>• RRS 60.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af sejladsbestemmelserne. Se indledningen.</li><li>• RRS 62.1(a) ændres, så en afvigelse i planlagt tid for første båd i mål ikke kan danne grundlag for godtgørelse. Se pkt. 15.1.</li><li>• RRS A4 og A5.1 ændres, så både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet" (DNS). Se pkt. 11.3.</li><li>• RRS 77, G2 og klassereglerne A.12.1 ændres således, at der kan gives dispensation for sejlnummer forskelligt fra bådens klassebevis.</li></ul>

1.5	<p>Det er muligt for klubejede både, hvor besætningen enten er skolehold eller kap skolehold, at have planlagt udskiftning af besætningsmedlemmer på forhånd. Hvis denne mulighed bruges skal der udover almindelig tilmelding sendes en mail til kapsejlads@kas.dk med en konkret plan for besætningsmedlemmerne de enkelte dage. Der må ikke være mere end 3 besætningsmedlemmer ombord ad gangen (4 for kvindelige besætninger). Yderligere må der heller ikke være udskiftning af besætningsmedlemmer i løbet af en kapsejladsdag. Gøres der brug af denne mulighed, har besætningen fraskrevet sig retten til at vinde DS medaljer ved dette stævne. Der foreligger dispensation fra Dansk Sejlunion til denne model.</p>		
<b>2</b>	<b>ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE</b>		
2.1	<p>Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08:30 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20:00 dagen før, den vil træde i kraft.</p>		
<b>3</b>	<b>MEDDELELSER TIL DELTAGERNE</b>		
3.1	<p>Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret online på <a href="#">Manage2Sail</a>. Meddelelser kan desuden som en service blive slået op ved bureauet i K.A.S.' klubhus, men det er online opslagstavlen, der er officiel.</p>		
3.2	<p>Bureauet befinder sig i K.A.S.' klubhus, underetagen, Strandvænget 43, 2100 KBH Ø.</p>		
3.3	<p>Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. [DP]</p>		
3.4	<p>Følgende informationer kan blive givet af kapsejladskomitéen over VHF-radio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nedtælling til opmærksomheds-, varsel-, klar- og/eller startsignal.</li> <li>• Generel tilbagekaldelse og opgivelse.</li> <li>• Information om baneledelsens intentioner og dispositioner mellem planlagte sejlads</li> </ul> <p>Information om VHF-kanal vil fremgå af opslag på stævnets opslagstavle. Manglende udsendelse af information eller manglende modtagelse af information kan ikke være grundlag for ansøgning om godtgørelse.</p>		
<b>4</b>	<b>RETNINGSLINJER FOR ADFÆRD</b>		
4.1	<p>Deltagere og støttepersoner skal følge rimelige anmodninger fra repræsentanter for den organiserende myndighed, kapsejladskomitéen, den tekniske komité eller protestkomitéen. [DP] [NP]</p>		
<b>5</b>	<b>SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND</b>		
5.1	<p>Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved K.A.S.' klubhus.</p>		
5.2	<p>Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.</p>		
<b>6</b>	<b>TIDSPLAN</b>		
6.1	Dag	Antal planlagte sejlads	Første varselssignal
	Fredag d. 20. august	4	10.55
	Lørdag d. 21. august	4	09.55
	Søndag d. 22. august	4	09.55
6.2	<p>Varselssignalet for efterfølgende sejlads samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.</p>		
6.3	<p>På stævnets sidste planlagte sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 14:55.</p>		

6.4	Afvigelse i antal planlagte sejladser kan ikke danne grundlag for ansøgning om godtgørelse.						
<b>7</b>	<b>KLASSEFLAG</b>						
7.1	Klasseflag er Spækhuggerklassens logo på hvid baggrund, alternativt signalfag "F".						
<b>8</b>	<b>KAPSEJLADSOMRÅDE</b>						
8.1	Kapsejladsområdet er beliggende NNØ for Svanemøllehavnen.						
<b>9</b>	<b>BANERNE</b>						
9.1	I bilag 1 til disse sejladsbestemmelser vises skitser over banerne inkl. rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres. Rundingsmærker skal holdes til bagbord.						
<b>10</b>	<b>MÆRKER</b>						
10.1	Mærke 1 vil være en stor gul cylinderbøje, mærke 2 en rød jordbærbøje og gate-mærkerne 3s og 3b vil være gule cylinderbøjer.						
10.2	Startlinjemærkerne vil være orange flag på startfartøjet i styrbord ende og stangbøje med gult flag i bagbord ende. Mållinjemærkerne vil være blå flag på startfartøjet i styrbord ende og stangbøje med blå eller orange flag i bagbord ende.						
10.3	Nye mærker, som foreskrevet i SI 12.1, vil være røde cylinderbøjer.						
<b>11</b>	<b>STARTEN</b>						
11.1	Sejladserne vil blive startet som beskrevet i RRS 26. For at varsko både om, at en sejlad eller serie af sejladser snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fem minutter før et varselssignal afgives.						
11.2	Startlinjen vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne.						
11.3	En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer RRS A4 og A5.1. [NP]						
11.4	Der startes ikke i vindhastigheder under 2 m/s eller over 12 m/s. Der anvendes følgende definition: "Vindhastigheder er gennemsnittet af vindmålinger ca. 2½ meter over vandoverfladen i frit farvand i en periode på 10 minutter med minimum 5 målinger".						
<b>12</b>	<b>MÆRKEFLYTNING</b>						
12.1	For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.						
<b>13</b>	<b>MÅLLINJE</b>						
13.1	Mållinjen vil være mellem blå flag på startfartøjet og stangbøje med blå eller orange flag.						
<b>14</b>	<b>STRAFSYSTEMER</b>						
14.1	RRS 44.1 ændres, så to-runders straffen erstattes af en en-rundes straf.						
<b>15</b>	<b>TIDSFRISTER OG SEJLADSTID</b>						
15.1	Der gælder følgende tidsfrister: <table style="margin-left: 20px; border: none;"> <tr> <td><i>Mærke-1-tidsfrist</i></td> <td><i>Sejladstidsfrist</i></td> <td><i>Planlagt sejlid for første båd i mål</i></td> </tr> <tr> <td>30 min</td> <td>120 min</td> <td>50-60 min</td> </tr> </table> <p>Hvis ingen båd har passeret første mærke inden "Mærke-1-tidfrist", vil sejladsen blive opgivet. En evt. afvigelse i sejladstiden for "Planlagt sejlid for første båd i mål" kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer RRS 62.1(a).</p>	<i>Mærke-1-tidsfrist</i>	<i>Sejladstidsfrist</i>	<i>Planlagt sejlid for første båd i mål</i>	30 min	120 min	50-60 min
<i>Mærke-1-tidsfrist</i>	<i>Sejladstidsfrist</i>	<i>Planlagt sejlid for første båd i mål</i>					
30 min	120 min	50-60 min					

15.2	Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer RRS 35, A4 og A5.1. [NP]
<b>16</b>	<b>PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE</b>
16.1	Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 60 minutter efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads eller kapsejladskomiteen har signaleret 'Ikke flere kapsejladser i dag', hvis dette er senere.
16.2	Formularer til anmodning om høring fås på bureauet og skal afleveres der igen.
16.3	Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i K.A.S.' klubhus. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
<b>17</b>	<b>POINTGIVNING</b>
17.1	3 sejlads er krævet for at udgøre en serie. 4 sejlads er påkrævet for at kåre en Danmarksmester. Gennemføres færre end 4 sejlads kåres en klassemester.
17.2	(a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
	(b) Hvis fra 5 til 8 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
	(c) Hvis 9 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point.
<b>18</b>	<b>SIKKERHED</b>
18.1	RRS 40.1 gælder fra båden forlader land og indtil den igen lægger til land: Alle deltagere skal være iført personligt opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på beklædning eller personligt udstyr. Våddragter og tørdragter anses ikke for personlige opdriftsmidler. [DP] [NP].
18.2	En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget. [DP] [NP].
18.3	Kapsejladskomiteen kan via VHF udsende information, der relaterer sig til sikkerhed iht. RRS 37. Informationer vil blive udsendt på samme kanal som øvrige meddelelser til sejlerne, jf. SI 3.4.
<b>19</b>	<b>UDSKIFTNING AF BESÆTNING ELLER Udstyr</b>
19.1	Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén. [DP] [NP]
19.2	Udskiftning af ødelagt eller tabt udstyr er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén. Ansøgning om udskiftning af udstyr skal rettes til kapsejladskomiteén ved første rimelige anledning, som kan være efter sejladsen. [DP] [NP]
<b>20</b>	<b>UDSTYR OG MÅLEKONTROL</b>
20.1	En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne, indbydelsen eller sejladsbestemmelserne.
20.2	På vandet kan kapsejladskomiteén eller den tekniske komité pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.
<b>21</b>	<b>LEDSAGEBÅDE</b>
21.1	Ledsagebåde med støttepersoner til deltagerne, skal holde sig på en afstand af minimum 100 meter af alle kapsejlende både, og må i denne periode ikke være i kontakt med disse. [DP]

<b>22</b>	<b>BORTSKAFFELSE AF AFFALD</b>
22.1	Affald kan afleveres ombord på ledsagebåde eller kapsejladskomiteens både.
<b>23</b>	<b>BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING</b>
23.1	Deltagende både må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteens skriftlige betingelser og godkendelse. [DP]
<b>24</b>	<b>DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER</b>
24.1	Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlad og indtil efter sidste sejlad. [DP]
<b>25</b>	<b>PRÆMIER</b>
25.1	Der sejles om Dansk Sejlunions DM-medaljer til de tre første placeringer. Titlen "Danmarksmeister" kan kun vindes af en besætning, der opfylder kravene i statutter for DS Danmarksmeisterskab. Vinderen af DM overdrages vandrepræmien Bronze Spækhuggeren. Der uddeles en præmie til den bedst placerede sejlerekole besætning. Der uddeles præmier for hver 5. startende båd.
<b>26</b>	<b>ANSVARFRASKRIVNING</b>
26.1	Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 3, Beslutning om at kapsejle.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
<b>27</b>	<b>FORSIKRING</b>
27.1	Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.

Stævneleder: Charlotte Andersen, K.A.S., 21 93 13 13, kapsejlad@kas.dk.

Baneleder: Jørgen Tulstrup, NB, Sundet.

Protestkomité: Gunner Juul-Nyholm, formand, ND. Jan Helge Madsen, Jens Stausbøll.

## Bilag 1. Banebeskrivelse og mærker



### Gennemsejling af bane:



#### Talstander 2 vist senest ved varselssignalet:

Start – 1 – 2 – 3s/b – 1 – 2 – Mål (2 omgange)



#### Talstander 1 vist senest ved varselssignalet:

Start – 1 – 2 – Mål (1 omgang)

Hvis der ikke vises nogen talstander skal der sejles 2 omgange.

Mærke 1, og 2 rundes om bagbord

Da der anvendes en "gate", skal bådene sejle mellem gate-mærkerne i retning fra det foregående mærke og runde ét af gate-mærkerne.

Startmærkerne vil være orange eller gule flag på dommerbåden i den styrbord ende og på en stangbøje eller en opankret båd i den bagbord ende.

**Hvis der er fastgjort et mærke eller anden genstand til dommerbåden regnes denne genstand som en del af dommerbåden.**

Rundingsmærke 1 vil være stort gult cylinder mærke. Mærke 2 vil være en rød jordbærbøje. Mærke 3s/3b (gate) vil være gule cylinder bøjer.

Erstatningsmærke for mærke 1 vil være en rød cylinderbøje. Hvis positionen for mærke 1 ændres under en sejlads vil kapsejladskomiteen søge at udlægge erstatningsmærket inden det oprindelige mærke fjernes.

Mållinjemærkerne vil være blå flag på dommerskibet i den styrbord ende og en stangbøje med blå eller orange flag i bagbord ende.