



Aarhus Sejlklub
indbyder til
Dansk Sejlunions Danmarksmesterskab 2022
for
Spækhugger og Albin Express
19-21 august 19-20 august

Forkortelsen "[DP]" i en regel i indbydelsen betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation.

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i Kapsejlsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

- Dansk Sejlunions statutter for Danmarksmesterskaber
- Maksimal vindstyrke for ikke at starte er fastsat til 12 m/sek. Yderligere information og detaljer vil blive givet i sejladsbestemmelserne.
- Dansk lovgivning kræver, at alle både er udstyret med personligt opdriftsmiddel til alle ombord. Personligt opdriftsmiddel skal være i en passende størrelse og certificeret af en international myndighed.

For Spækhugger:

- Klasseregler for Spækhugger

For Albin Express:

- Klasseregler for Albin Express.
- Det er tilladt at sejle uden søgelænder ved cockpit.

1.3 Reglerne er ændret således:

- Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
- Regel 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf.
- Regel 60.1 (a) ændres således, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af sejladsbestemmelserne.
- Regel 62.1 (a) ændres, så en afvigelse i sejladstiden for første båd ikke kan danne grundlag for godtgørelse.
- Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejladsbestemmelserne. Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejlsregler.

2 REKLAME

Stævnearrangøren forbeholder sig ret til at pålægge deltagerne stævnereklame.
[DP]

3 DELTAGELSE OG TILMELDING

- 3.1 Stævnet er åbent for Albin Express og Spækhugger med gyldigt målebrev/klassebevis, eller tilsvarende udstedt af en anerkendt myndighed under World Sailing.
Den organiserende myndighed vil afvise alle tilmeldinger af deltagere fra Rusland (RUS) og Hviderusland (Belarus – BLR)
- 3.2 Ejer eller rorsmand skal være medlem af Express klubben henholdsvis Spækhugger klubben.
Alle besætningsmedlemmer skal være medlem af en sejlkлуб, som er tilknyttet en national myndighed under World Sailing.
- 3.3 Tilmelding sker på: <https://www.manage2sail.com/e/spaekhuggerexpressdm2022>.
Ved tilmeldingen skal medlemskabet af en sejlkлуб dokumenteres ved fremsendelse af kvittering for betalt medlemskab, alt. ved attest fra den pågældende sejlkлуб eller lign.
Såfremt bådens ejer ikke indgår i besætningen, skal der senest ved registreringen afleveres en låneerklæring, der findes på <https://dansksejlunion.dk/kapsejlads/kapsejladsarrangoer/virtuelt-kontor/kapsejladsbureau#laaneerklæring>.
Den krævede dokumentation modtages gerne i god tid før stævnet på denne mailadresse: spaekhuggerexpressdm@aarhussejlkлуб.dk
- 3.4 Seneste frist for rettidig tilmelding er fredag den 5. august 2022.
Senere tilmeldinger til og med 15. august accepteres mod et ekstra gebyr på kr. 300,-.

4 INDSKUD

- 4.1 Tilmeldingsgebyret udgør 2.000 kr. og inkluderer morgenmad og smør-selv madpakker på sejldage for hele besætningen, kranløft og havnepenge fra 14/8 til 21/8.
- 4.2 Øvrige mulige tilkøb af kulinariske oplevelser, overnatning m.v., se dokumentet: Praktiske Forhold.

5 TIDSPLAN

- 5.1 Registrering:
Torsdag 18. august kl. 17:00 – 20:00 og fredag 22. kl. 8:00 – 10:00 i Aarhus Internationale Sejlsportscenter, Esther Aggebos gade 80, 8000 Århus C.

5.2 Sejladsdage

	Dato	Klasse	Antal planlagte sejlads	Første varselssignal
	fredag 19.08	Spækhugger	4	09.55
		Albin Express	4	
	Lørdag 20.08	Spækhugger	4	09.55
		Albin Express	4	
	Søndag 21.08	Spækhugger	4	09.55

For Spækhugger: Der sejles maksimalt 12 sejlads.

For Albin Express: Der er planlagt 8 sejlads.

5.3 Opmærksomhedssignal for efterfølgende sejlads vil blive afgivet hurtigst muligt.

Kapsejladskomiteen forbeholder sig retten til at sejle henholdsvis færre som flere sejlads samme dag for bedste afvikling af stævnet.

En eventuel afvigelse i antallet af sejlads per dag kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

5.4 På hver classes sidste dag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00

6 MÅLING OG KONTROL

6.1 Gyldigt klassebevis vil blive kontrolleret på websejler.dk.

Udenlandske både skal dokumenteres ved fremsendelse på mail spaekhuggerexpressdm@aarhussejklub.dk eller senest ved registrering.

6.2 Senest ved registrering opgives numre for sejlknapper for alle sejl, der benyttes under stævnet.

Benyt formular på <https://www.manage2sail.com/e/spaekhuggerexpressdm2022>

6.3 Måling og kontrol udføres af Spækhugger klubben henholdsvis Express klubben. Der vil ikke være måling og kontrol af alle deltagende både, men stikprøvekontrol kan forekomme. Stikprøver vil blive gennemført for Express klassen.

7 SEJLADSBESTEMMELSER

7.1 Sejladsbestemmelser vil blive offentliggjort på

<https://www.manage2sail.com/e/spaekhuggerexpressdm2022> inden stævnet.

8 STED

8.1 Stævnet gennemføres fra Aarhus Lystbådehavn.

8.2 Kapsejladssområdet vil være Aarhus Bugten nord for Aarhus Havn.

9 BANERNE

9.1 Der sejles på én op/ned bane med afvisermærke ved topmærket og gate samt målgang på læns.

Banen udlægges således, at den omtrentlige sejlads tid for første båd bliver ca. 50 minutter.

10 STRAFSYSTEMER

10.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.

11 POINTGIVNING

11.1 a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.

b) Hvis 5 – 8 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

c) For Spækhuggere gælder, at hvis 9 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point.

12 LEDSAGEBÅDE

12.1 Holdledere, trænere og andre ledsagere, skal holde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd. [DP]

12.2 Holdleder-, træner- og andre ledsagebåde, skal føre klubstander samt registreres på bureauet senest kl. 8.30 på stævnets første sejladsdag. [DP]

13 PLACERING AF BÅDE

13.1 Bådene skal placeres på de anviste pladser. [DP]

14 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

14.1 Kølbåde må ikke tages op efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteens skriftlige godkendelse. [DP]

15 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

15.1 Dykkerudstyr, plastikbassiner og lignende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads. [DP]

16 RADIOKOMMUNIKATION

16.1 Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner. [DP]

16.2 Generelle informationer fra kapsejladskomiteen vil kunne blive givet på offentlige

VHF kanaler. Yderligere information og detaljer vil blive givet i sejladsbestemmelserne.

17 PRÆMIER

17.1 Der sejles om Dansk Sejlunions DM-medaljer til de tre første placeringer. Titlen "Danmarksmester" kan kun vindes af en sejler, der opfylder kravene i statutter for DS-Danmarksmesterskab.

17.2 For Spækhugger:

Vinderen af DM overdrages vandrepræmien Bronze Spækhuggeren.

En præmie til den bedst placerede sejlenskole besætning.

Præmier for hver 5. startende båd.

17.3 For Albin Express:

Præmier for hver 5. startende båd.

18 ANSVARFRASKRIVNING

18.1 Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af deltagelse før, under eller efter stævnet.

19 FORSIKRING

19.1 Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Bevis for gyldig forsikring skal kunne fremvises på forlangende senest ved registreringen.

20 FOTOGRAFERING

20.1 Arrangøren planlægger at optage foto og film fra sejladserne. Disse vil blive distribueret på offentlige medier - bl.a. internettet. Deltagerne må forvente, at de kan identificeres på disse billeder.

21 YDERLIGERE INFORMATION

21.1 Yderligere information fås på stævnets hjemmeside <https://www.manage2sail.com/e/spaekhuggerexpressdm2022> eller ved at kontakte stævneleder Jens Erik Hansen på 4087 5456 eller spaekhuggerexpressdm@aarhussejlkub.dk

22 STÆVNELEDELSE

22.1 Organiserende myndighed er:
Aarhus Sejlklub, Kystpromenaden 7, 8000 Aarhus C.

- 22.2 Kapsejladskomite:
Stævneleder: Jens Erik Hansen, Aarhus Sejlklub
Baneleder: Jørgen Tulstrup, NB, Sejlklubben Sundet
- 22.3 Protest komite
Formand for protestkomiteen: Torben Precht-Jensen, IJ.
Medlem 2: oplyses senere.
Medlem 3: oplyses senere.