



SPÆKHUGGERNYT

juni 98

60

DANSK SPÆKHUGGERKLUB

homepage: www.comc.to/danskhuggerklub

BESTYRELSE

Søren Jønaasen, formand
Anneægårdsparken 17
3500 Værløse
44 48 24 58

DEN 91

Hanne Skovbjerg kasserer
Ibstrupvej 48
2820 Gentofte
39 65 72 89
E-mail: hs-fc@dadinet.dk

DEN 256

Torben Vang
Ågade 50, st.th.
7100 Vejle
22 21 21 91
E-mail: tov@vejleamt.dk

DEN 109

Kim Isager
Blåbærvænget 30, Thurs
5700 Svendborg
62 20 59 14

DEN 147

Troels Wester Sørensen
Taarbæk Strandvej 87 A
2930 Klampenborg
39 63 10 24
E-mail: wester@post9.tele.dk

DEN 88

Jette Thisted Simonsen DASP-butik
Gammel Kongevej 142, 3.tv.
1850 Frederiksberg C
31 22 50 98
E-mail: jets-kwp@post5.tele.dk

DEN 65

ISERJORD

ingen p.t.

LILLEBÆLT

Sv Aa Sibbesen
Rosengade 14-1
6400 Sønderborg
74 42 20 29
sib@daufoss.com

DEN 267

SYDFYN

Lars Nielsen
Tangmosen 1
5600 Fåborg
62 61 26 82

DEN 229

ÅRHUS

Thomas Sennels
Snogebøksvej 49, 1.
8210 Århus V
20 67 07 57
E-mail: sennels@obs.aau.dk

DEN 457

Poul Erik Petersen
Rudehavvej 150 A
8300 Odder
87 81 99 77
E-mail: pep@urris.dk

DEN 74

ØRESUND

Anker Schrøder
Atoften 136
2990 Nivå
49 14 20 52
E-mail: acs@tek.bane.dk

DEN 220

Hanne Skovbjerg

Ibstrupvej 48
2820 Gentofte
39 65 72 89
E-mail: hs-fc@dadinet.dk

DEN 256

BØGESTRØMMEN

Jens Jørgensen
Mønvej 42
4720 Præsto
55 99 17 08

DEN 52

SPÆKHUGGERNYT

udgives af Dansk Spækluggerklub
udsendes 4 gange årligt

REDAKTIONENS ADRESSE:

Jette Thisted Simonsen
Gammel Kongevej 142, 3.tv.
1850 Frederiksberg C
☎ 31 22 50 98
E-mail: jets-kwp@post5.tele.dk (hjemme)

*Indlæg modtages meget gerne i papirform,
på diskette i programmerne:
Word, WP 5.1/5.2 og tekstfil.
Ikke Macintosh, tak. Og så selvfølgelig via
E-mail på ovenstående adresse.*

Trykker: Tutcin & Koch, København

Redaktøren ta'r lige ordet igen

Dette blad kommer på gaden når indtil flere kapsejladser - se beretning fra Fyn Rundt længere omme - og spækhuggerweekender er afviklet. Til gengæld venter der nye udfordringer for klassens 227 betalende medlemmer. I midten af bladet finder du ikke mindre end 3 sider omhandlende DM i Præstø i dagene 30. juli - 2. august. Riv alle 3 sider ud, skil dem ad og fold dem. Så har du 1) et ark med **Oplysninger**, 2) en **Guide** over Præstø havn m.m. og 3) tilmeldingsblanketten, kaldet **Bestilling**. Den sidste er især vigtig. For at deltage i løjerne i Præstø skal du snarest og *senest* den 19. juli sende tilmelding/bestilling til Præstø Sejlklub.

Præstø Sejlklub har virkelig lagt sig i selen for at give spækhuggersejlerne et stævne, der har alle aspekter: Kyndig ledelse på vand og på land, sociale aktiviteter, uforglemmelig mad og smukke omgivelser - det sidste g'r sig selv. Så er det bare op til vejret og OS SELV at fuldende den ventende succes. Du kan bidrage til fornøjelserne ved at møde op i Præstø, hvad enten du har lyst til at dyste på vandet eller hellere vil ligge på sideinjen og se de ivrige dyste.

God sommer og på gensyn i Præstø!

Red.

Indkaldelse til generalforsamling 1998

Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling i Dansk Spækhuggerklub

torsdag den 30. juli 1998 kl. 19.30 i Præstø

Dagsorden:

1. Registrering af tilstedeværende stemmeberettigede medlemmer og skriftlige fuldmagter
2. Valg af dirigent
3. Formandens beretning
4. Fremlæggelse af årsregnskab
5. Fastsættelse af kontingent for det kommende kalenderår
6. Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer plus én suppleant
7. Valg af revisor plus én revisorsuppleant
8. Indkomne forslag
9. Eventuelt

Ad pkt. 8 Indkomne forslag. Der er indkommet 6 forslag til generalforsamlingen. Se næstfølgende.

Indkomne forslag til generalforsamlingen

Bestyrelsen ønsker at stille følgende 2 forslag til generalforsamlingen (tekst med fed er ændring/tilføjelse):

1. Mylar-forsejl:

Pkt. 4.3.01 Forsejl skal fremstilles af hvid, vævet sejldug med en minimumvægt på 240 g/m², eller af mylar med en minimumvægt på 200 g/m². Sejldug, som indeholder High Modulus Fibers, som Kevlar (Aramid), Spectra, Vectran eller kulbaseret materiale, er ikke tilladt. Spækhuggerklubben forbeholder sig ret til at analysere ethvert materiale, anvendt til forsejl, og forbyde det, hvis det ikke indeholdes i ovenstående tekst.

2. Profil-/rulleforstag:

(NYT)

Pkt. 3.5.09 Profil-/rulleforstag er tilladt.

3.

Pkt. 4.3.08 Forsejl skal fastgøres til forstagswiren med løjletter, mindst 1 stk. pr. løbende meter forlig, eller fastgøres med hager eller forligsbånd i forstagsprofil. For både med forstagsprofil skal forsejlet være helt væk fra dækket, før et nyt forsejl forlader cockpittet. Rebe- og rullefunktion må ikke benyttes under kapsejlad.

Når en båd har forstagsprofil skal LP reduceres med den største dimension af forstagsprofilen målt i lige vinkel til forstaget x 2, afrundet til nærmeste hele cm. (Fx forstagsprofil på 33 mm resulterer i 66 mm, hvilket betyder, at LP skal reduceres med 7 cm.)

4. Diverse små ændringer/præciseringer:

Pkt. 4.2.02 “ til det nærmeste punkt på forliget, incl. ligtov eller slæder (MGM) fra skødebarmen til det nærmeste punkt på forliget, incl. ligtiv eller slæder (MGU) 1.250 mm.”

5.

Pkt. 4.2.05 Storsejlet skal sættes i maste- og bomprofillets hulkehle med ligtov eller slæder.

Disse små tilføjelser - nr. 4 og 5 - skal blot præcisere, at slæder er tilladt i klassen.

stille op til et sådant stævne. Jeg er overbevist om, at hvis der afholdes et DM på Bornholm, så dukker der ikke mange op, og det samme er tilfældet, hvis man skal syd for Fakse Ladeplads hvert år.

Jeg har gjort mange erfaringer fra wayfarer-klassen, som nok har Danmarks bedste klassemesterskab. Et af deres hovedpunkter er, at DM afholdes skiftevis Øst og Vest for Storebælt. Det gør, at der altid er et pænt deltagertal. Yderligere eksisterer der et socialt liv, som ikke ses andre steder. De har bl.a. deres eget Wayfarer Stumpers jazzband med den tykkeste sangbog, fyldt med sange om, hvor smuk og lækker wayfareren er. Dette er et af de mange båndled mellem wayfarersejlere.

Alle wayfarer-sejlere har hvert år et stort kryds i deres kalender i uge 27, for der skal man som wayfarerjiler til Rantzhausmunde, til det årlige træf. De samler over 50 både hvert år, og ugen går med sejlads, jazz, grill, sang osv.

Dette koncept kan kopieres og tilpasses spækhuggersejlere, så man får en stor og bred klasse, hvor der er plads til både tursejlere og kapsejlere.

Så jeg vil foreslå en beslutning/hensigts-erklæring om:

-At DM afholdes skiftevis på Sjælland og Jylland, eller at stævnet altid ligger et sted på Fyn, således at der er overkommeligt for alle at rejse til stævnet. Så find en mere centralt beliggende klub end Lynæs.

-At der skal gøres en indsats på det sociale område. Til DM kunne man hyre live musik, eller lave en opfordring til alle om at tage deres instrumenter med ,

og få sat lidt gang i grillaftener og stævneniddage e.l.

Der må gerne ske en masse, når vi er mange sejlere sammen. I en klasseorganisation skal der være aktiviteter for både tur- og kapsejlere. Har man først det, så smitter de også af på hinanden, så tursejlerne stiller op til stævner og omvendt. Årligt træf ?

Med Venlig Hilsen

Thomas Sennels, DEN 457 Epaulard

Kære Thomas

Tak for dit brev, som jeg tillader mig dels at indrykke i bladet, da det absolut egner sig som "åbent brev", dels tillader mig at prøve at svare på ("prøve" fordi jeg stadig er meget ny i spækhugger-sammenhæng, men forsøger at være opdateret med tidligere beslutninger/drøftelser).

Angående placeringen af DM er det faktisk spækhuggerklubbens hensigt at afvikle det skiftevis øst og vest for Storebælt - eller i hvert fald på et sted, så en landsdel ikke favoriseres flere år i træk. Ved en gennemgang af tidligere afholdte DM'er har det ikke helt været holdt i hævd, men jeg kan oplyse, at et spækhugger-DM ikke tidligere har været afholdt syd for Fakse Ladeplads (jeg for- nemmer, det er dét hjørne af Danmark, du er "ude efter"). Langs Bøgekysten - som stykket fra Fakse Ladeplads til Vordingborg kaldes - ligger der 10-15 spækhuggere, så det er ikke grebet helt ud i luften, at DM i år er placeret i Præstø. Og med Lynæs som DM-base i 1999 - de har faktisk sagt ja - kan jeg ved opslag i et simpelt skoleatlas notere,

at du og alle de øvrige Århus-sejlere bare skal ud af Århus-bugten og så til vestre, 93° i et halvt døgnstid (mindre gør det sikkert), så er du i Llynæs. (Der er faktisk næsten lige langt fra Århus som fra Svanemøllen til Llynæs!) Jeg medgiver, at turen dertil er noget længere for sejlerne i det sydfynske. Omvendt var turen også lang for københavnerne sidste år til Fåborg. Sådan må man gå' og ta'. Og transportsejlsads behøver jo ikke være en træls foreteelse.

Med hensyn til det sociale liv i klas

sen er jeg personligt helt enig i din betragtning. Der ku' godt være mere "gang i den" - både ved mesterskabet, men sandelig også flere træf o.l. Skellet mellem tursejlere og kapsejlere fornemmer jeg er stort i vores klasse. Det ku' der godt gøres noget ved. Spekhuggerweekenderne er dog en begyndelse.

Jeg bringer dit brev op ved bestyrelsens næste møde, så vi kan få en drøftelse af eventuelle initiativer både med hensyn til DM samt sociale aktiviteter.

Jette Th. Simonsen, DEN 65

Fyn Cup 1998

-en fortælling fra Epaulards rorvind, og historien om hvordan man i tisekundersintervaller når både at være skuffet, euforisk og blodspytende.

Igen en weekend, hvor man kom igenem hele følelsesregistret. Der var perifer, hvor man bandede og spyttede blod, tider hvor det hele bare gik der ud af, tider hvor man kedede sig bravt og bare ventede i det uendelige på, at Æbelø ville blive bare en smule større.

Rask afsted gik det ikke efter startskuddet, næh de friske og hårde vinde, som Voldborg havde lovet, udeblev fuldstændig. I stort set nul sekundmeter var det en hård kamp for de 22 huggere bare at nærme sig linien. Og da skuddet gik og man skulle over linien blev det blot endnu sværere. Langsomt med spileren oppe spredte feltet sig meget ud. Canasta, Bare Lykke samt en del andre huggere tog nord på. Hvalborg og Godt Nok sejlede meget ind under land; og så var der alle os andre spredt ud over et kæmpe område. Det viste sig senere, at

Godt Nok's tur under land overhovedet ikke var meningen, men var resultatet af noget glemt sejltøj inde i Bogen, der selvfølgelig måtte med. De havde kæmpet en hård kamp for overhovedet at nå ud til linien, og da skuddet gik kunne de lige præcis dreje ned over linien. Jeg vil tro, at der i samme øjeblik var en gast som åndede lettet op.

Hvor skal vi hen, du?

Som novice i Fyn rundt bliver man lidt forvirret, når man ser de tunge drenge splittet sådan op i deres søgen efter vind; mange gange lød spørgsmålet ombord: "Hvor skal vi hen Hvor skal vi hen ????" i et mere eller mindre hektisk toneleje. Det viste sig, at vinden bare påstede lidt tilfældigt ned over området, så indsejling til Lillebælt blev et stort set samlet felt, for ikke at sige et sandt in-

færø af spillere, som alle ville have fri vind; hvilket der overhovedet ikke var plads til. Alle de senere startende både blev skubbet op bagfra og dannede en vindmur. De snedige tricks, de beskidte tricks, de tarvelige manøvrer, alle midler, som overhovedet kunne give mere vind, måtte i brug. Det får man sjældent flere venner af, men nu handler det jo også om at have fart på, så det ofrede vi gerne - alle var sig selv nærmest.

Fårene og bukkene

Lillebælt skilte fårene fra bukkene, og Løntzen syntes vi at kunne se i kikkerten. Det blev en lang slædetur sydpå i jævn vind, ingen taktiske genistreger synes at kunne redde os. Jeg kan kort konstatere, at ordspøget " Ude af øje ude af sind", ikke passer.

Endelig nåede vi ned til Horneland, hvor vi håbede på et langt krydsben indtil Svendborg; "Nu skulle den fan' me ha" - 4-5 timer som passiv tilskuer ude af stand til indhente de forreste, var vi langsomt kommet i tanke om, at vi rent faktisk var taget til Fyn for at vinde. For at kunne vinde, tror jeg, at man skal have overbevist sig selv om, at man ikke vil tage til takke med nogen sekundær placering. Alt andet end nummer et tæller ikke, men vi var nok ved at være en anelse sent ude.

Med fornyet gejst rundede vi Horneland og jagten skulle sættes ind. Heldigvis var den spids, men vinden drejede og spilleren var blot lige kommet ned, før end den måtte op igen. Langsomt endte vores ihærdige jagt på Spækkeline fra Hov, og hun skulle have været et overstået kapitel for resten af sejlsæson, troede vi ihvertfald. Triton fra Marselisborg

dukkede op lidt fremme, og hun fik også kærligheden at føle, men sammen med Spækkeline, Dille fra Vejle og alle de andre vendte de frygteligt tilbage senere i sejlsæson. Sådan slag i slag gik det ind mod Svendborg Sund, snart var de forreste inden for rækkevidde.

Svendborg Sunds luner

Natten faldt på, og fra vores position fik vi det flotteste syn af 400 spillere skærende afsted. Der var en lang række af grønne lanterne helt ud mod Horneland, et syn man ikke må snyde sig selv for. *Alene dette syn er en god grund til at tage med Fyn rundt.*

Svendborg Sund blev det mest tricky sejlsads, jeg endnu har prøvet som sejler. Vinden døde fuldstændig ved broen, og bedst som man troede, at det gik fantastisk, skiftede situationen. Et bunkebrøl af dimensioner ved Svendborg værf sendte de bageste tilbage racet, hvor de forreste blev pakket mere og mere ned. 400 både i modstrøm i en rende, som reelt kun er 50-100 meter bred, gav anledning til humørskift hvert eneste minut. Fra håbefuld via grædefærdig til blodspyttende og til fuldstændig euforisk var, hvad vi oplevede denne nat. Den værste oplevelse, vi havde dernede, var dog de 3-4 større både, som vi sendte op på grunden ved lystbådehavnen. Til læ af os var der pakket med sejlbåde, så vi kunne kun sejle ligeud, men bagfra kom de større både med fuld skrald på, og de havde et valg, og det var at styre direkte ind på 1,5m vand. Så BOINK!, dér stod det, så det var definitivt slut med at sejle fremad.

Men så tingene tog fart, pludselig var der hul og med kølen skrabende over

bunden sneg vi os forbi hele feltet. På et tidspunkt passerede vi en spækhugger, og med lygten kunne vi se det stolte nummer 431 i sejlet. Nu var vi, hvor vi skulle være; sammen med Bare Lykke og blandt de første både på vej ud af Svendborg Sund. For pokker, hvor var der hele pludselig skægt. Canasta, som er sidste års vinder, måtte desværre lade livet. Efter en skidt indsejling mod Svendborg Sund, var de nu blevet så pakket, at løbet syntes at være kørt. De forklarede selv forløbet på havnen i Børgense mange timer senere: "Vi blev vingeskudt syd for Fyn og nakkeskudt i Svendborg Sund".

D' godt nok Godt Nok

Er der nogen som kender Fyn og ved, hvordan den skal sejles, så må det være Godt Nok med Lars fra Fåborg, og med en halv times forspring ved Sprogø, syntes han fuldstændig urørlig. Men ikke desto mindre gik jagten ind og specielt Bare Lykke, som vi desværre meget hurtigt mistede kontakten med, havde travlt med at komme afsted. Forfølgergruppen med Hvalborg, Cetus og os luskede stødt og roligt nord på. Vi gjorde på et tidspunkt en meget stor fejl: Med et godt fartoverskud sejlede vi igennem læen af Hvalborg, og det gør man ikke ustraffet. Den gamle mand og havet, Torben Precht, fik hurtigt trimmet om, og med en ualmindelig krabso efter Sprogø demonstrerede han for os, hvad mange års erfaring stiller op med den slags. Farvel og tak, og Hvalborg forsvandt som en prik i horisonten.

Cetus blev langsomt sat af, så da vi rundede Fyns Hoved var der bare et uendeligt langt kryds i hård vind tilbage til Æbelø og Børgense. Vi vurderede, at

forspringet til Cetus ikke var stort nok til et sejskift, så med rebet storsejl og genua og meget lange arme krydsede vi i timevis. Cetus-besætningen fortalte senere, at hvis vi havde skiftet til fok, så ville de have fulgt med, men sådan er det med tit med kapsejlad, man skal jo nødt sætte noget overstyr. Så i stedet knoklede vi os selv ihjel med alt for meget sejl på.

Som perler på en snor

Endelig kunne vi runde Æbelø og sejle ind mod mål. Forrest i feltet havde Bare Lykke skåret Godt Nok's forspring ned til 4 minutter, men forgæves, Lars vandt i overlegen stil. Hvalborg tog 3.-pladsen, og med 5-10 minutters intervaller kom resten af feltet fra 3. til 10. pladsen luskende ind. Så på det sidste stykke fra Fynshoved er der blevet kæmpet hårdt alle steder i feltet.

Endnu en gang kan jeg konstatere at Fyn Cup'en er årets bedste sejlsads. Spækhuggerfeltet var suverænt det største felt med 20 startende både. Der blev givet og taget, og alle steder i feltet har der udspillet sig nogle hårde indbyrdes kampe. Jeg håber stadig på, at de sjællandske huggere en dag tør tage kampen op.

Den har det hele og lidt til

Alt det, som kapsejlad handler om, er indeholdt i Fyn Cup'en: God sejlsads, hårde kampe, tænders gnidslen, held og uheld, taktiske overvejelser og fremfor alt er man med i et kæmpe felt, som giver nogle spektakulære syn.

Aldrig vil jeg igen undvære en tur om Fyn i det gode selskab som spækhuggerne er.

Thomas Sennels, DEN 457 Epaulard

Spækhuggerweekend på Tunø 1997 - og 1998

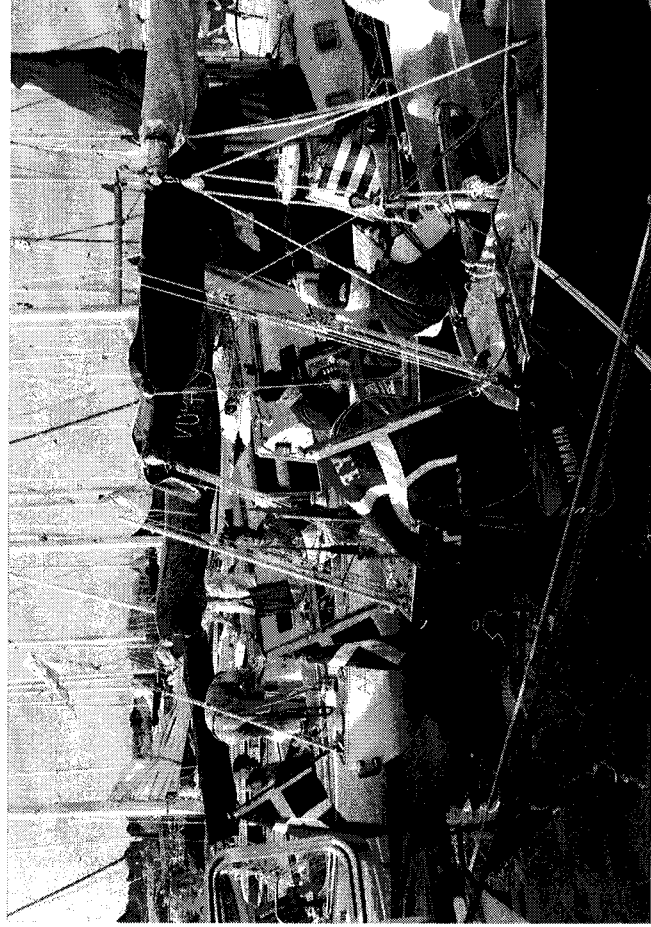
Sidste år sejlede vi spændt ind ad havneindløbet på Tunø - var der andre overhovedet til spækhuggerweekend? Mange af de gamle kendinge fra Århus havde haven, konen og andre dårlige undskyldninger for at blive hjemme, så måske var vi de eneste. Men ved en bro midt i havnen stod allerede nogle spækhuggersejlere og vinkede.

Vi blev en god håndfuld både, blandt andet nogle, som vi ikke før havde mødt

i i kapsejladser. I weekendens løb fandt vi jo ud af, hvad alle spækhuggersejlere har til fælles, nemlig "Spækhuggere" og hyggeligt samvær, og en del nye spækhuggerbekendtskaber blev etableret. Det var meget hyggeligt.

Håber at vi ser mange sejlere igen i år den 20.-21. juni på Tunø.

**Vitter og Jens Erik Hansen, DEN 431
"Bare Lykke"**



Axel er slet ikke spækhuggersejler - desværre, men en meget hyggelig Ylva-sejler, der bidrog til festlighederne med sit rynkeorgel. Til sidste ramte han også nogle af de rigtige tangenter! (Foto venligst udlånt af Jens Erik Hansen, "Bare Lykke")

ÅRHUS SEJLSPORT

FESTUGESTÆVNE '98

for KØLBÅDE

5. og 6. september 1998



Indbydelse til

Klasser: X-79, SCAN-CAP 99, ALBIN EXPRESS, SPEKHUGGER, H-båd, DRAGE, FOLKEBAD, YNGLING og KDY 15 kvm.

Regler: ISAF's kapsejlsadsregler, DS sejlsadsbestemmelser, klassernes regler samt stævnets sejlsadsbestemmelser.

Kategori: Stævnet er klassificeret som reklame kategori "B", tillæg G4.
Sejladser: Der søges gennemført 6 sejladser. Ingen startprocedure vil blive påbegyndt senere end søndag kl. 15:00.

Første start: Varsei: Lørdag kl. 11:00 og søndag kl. 10:00.

Bane: Banesystem R. Banen er udlagt øst for den faste 8-punktsbane og markeres med orange eller gule mærker.

Pointsystem: Lavpointssystem, tillæg A2.2.

Sejlsads-best.: Udleveres fra bureauet i Århus Yachtklub's klubhus. Bureauet har åbent stævnedage fra kl. 8 til 2 timer efter afslutningen af dagens sidste sejlsads. Stævnetelefon: 86 19 06 94.

Præmier: For hver 5. tilmeldte båd i hver klasse. 250 kr.

Startgebyr: På tilmeldingsblanket til: Carsten Schweer, Solbærhaven 151
8520 Lystrup, ☎ 86 22 15 27

Tilmelding: Vedlagt crosset check, udstedt til "Århus Sejlsport v. Peter Nielsen", til dækning af startgebyr samt evt. forplejning.

Begrænsning: **Sidste frist for rettidig tilmelding: lørdag d. 29. august 1998 med posten.** Hver klasse accepteres som startende klasse, hvis der er 5 eller flere tilmeldte både. Hvis klassen aflyses, får alle aflyste både besked senest den 2. september 1998.

Kran: Brug af kran er gratis. Kranen kan benyttes fredag fra kl. 18 til 20 samt lørdag fra kl. 8 til 10.

Havnplads: Er inkluderet i startgebyret; fra fredag d. 4. til mandag d. 7. september 1998.
Overnatning: Telt og campingvogn på jollepladsen. Begrænset antal i klubhus efter nærmere aftale.

X Tilmeldingsblanket.

Århus Sejlsport's FESTUGESTÆVNE for KØLBADE den 5. og 6. september 1998.

Klasse: _____ **Sejl nr.:** _____
Skipper: _____ **☎:** _____
Adresse: _____
Klub: _____
Gæster: _____

Forplejning:

Morgenmad lørdag	_____ a 30 kr. =	_____ kr.
Madpakker lørdag	_____ a 30 kr. =	_____ kr.
Morgenmad søndag	_____ a 30 kr. =	_____ kr.
Madpakker søndag	_____ a 30 kr. =	_____ kr.

Startgebyr: _____
Vedlagt i crosset check nr.: _____, **bank:** _____ **250** kr.

Ny forhandler af tilbehør og originaldele til spækhuggere

Vi er meget glade for og ikke så lidt stolte over, at Peter Bruun valgte at overdrage salget af originale dele til Flipper, Spækhugger og Grinde til Baltic Bådudstyr.

Det er vort ønske, at vi kan leve op til den standard, som har kendetegnet Peter Bruun, og vi vil gøre vort bedste til, at det bliver til glæde for os alle. Vi håber, I vil fortælle os om jeres forventninger til os, og at vi kan indfri dem.

Jens Buhl-Madsen har engang ejet Cavú, 101 og ved altså lidt om spækhuggeren, så ham kan I trygt angribe i spækhugger-spørgsmål.

Hovedlageret af Spækhugger-dele er i København, men vi leverer fra dag til dag til vores butik i Roskilde.

Med sejlernilsen

Baltic Bådudstyr

Homepage: www.baltic-baadudstyr.dk

E-mail: baltic@baltic-baadudstyr.dk

Baltic Bådudstyr har pr. 1.5.1998 overtaget salget af originale dele til spækhuggere

Vi er lagerførende i

Skivgat til tovværksfald
Spectra/Dyneema fald
Alm. tov/wire fald
Mastehalsbånd
Ronstan camcleats
Motorbeslag
Blokke til halsbånd
Lønningslister
Konsoller til de "gamle" spil
Konsoller til Fr. Andersen 10-spil

Håndlister

Vinduessæt i acryl

Rorpinde

Lanterner

Mastekraver

Masteklodser

Stævneslag

Skødetov

i øvrigt alle originale dele

Eget riggerværksted

Baltic Bådudstyr

Homepage: www.baltic-baadudstyr.dk

DM 1998 i Præstø

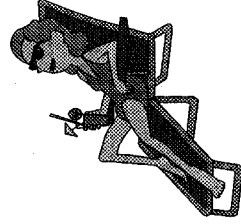
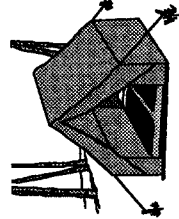
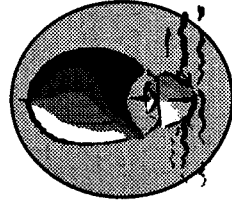
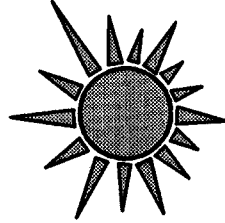
Arrangementskomitéen i Præstø Sejlklub gør opmærksom på muligheden for at leje campingvogn, campet eller telt i forbindelse med DM.

Kontakt **Præstø Campingudlejning**
☎ 40 63 43 17

På gensyn

torsdag den 30. juli - søndag den 2. august

til



Om spækhuggerklubbens hjemmeside

Hermed min varmeste anbefaling af klubbens hjemmeside. Jeg har efterlyst tips om slæder i storesejl, specielt om måder at stoppe det hul, der bliver i masten, når indføringsbeslaget tages ud. Efterlysningen resulterede i henvendelser fra Mogens Berg i DEN 68, Per Hoegberg i SWE 145 og Poul Erik Petersen i DEN 74. Sidstnævnte anbefalede at lave et beslag af et stykke bom, og han havde også et stykke af en gammel knækket bom, jeg måtte få. Nu har jeg lavet beslaget, men der er stadig materiale tilbage til to beslag. Ved henvendelse kan man få tilsendt et stykke.

Venlig hilsen

Claus Bjerre, DEN 518. E-mail: c_bjerre@post8.tele.dk



Mere om pokalsejladene 1998

Bøgestrømmen

Efter flere overvejelser er vi blevet enige om, at den 4. og sidste sejlad, der indgår i Bøgestrømpokalserien, bliver Præstø Fjord Cup den 15. august.

Vel mødt!

Jens Jørgensen, DEN 52

Øresund

I næste nummer er tilmeldingsblanketten til *Lynette Cup* den 12. september trykt. Sidste tilmeldingsfrist er søndag den 6. september.

Red.

SERVICE TIL KREDSENES KONTAKTPERSONER

Alle tilmeldingsblanketter til diverse pokalsejladser trykkes gratis i bladet, hvis det ønskes. Send dog blanketten til trykning I GOD TID til redaktionen.

Red.

Bladplan 1998

- Nr. 61/august 98
- Resultat af DM 1998
- Referat af DM-stævnet
- Generalforsamlingsreferat
- Annoncer
- Medlemmernes beretninger fra Sjælland
- Rundt, Fyn Rundt, Spækhygger-weekends m.m.

Nr. 62/november-december 98:

- Resultater af pokalserieme
- Dato for DM 1999 i Lynæs
- Referat af bestyrelsesmøde
- og som altid: Indlæg fra medlemmerne



DASP-butikken

Service til nye og gamle medlemmer: Spækhyggerklubben har en butik, som der altid kan handles i! Nedenfor ses sortimentet.

Trim 93	100 kr. + porto
Jubi-plakaten	20 kr. + porto
Streamer til bil /båd	gratis
Stander	50 kr.
Sweatshirt M-XL	140,00 kr. + porto

Alle varemne er samlet hos *Jette Thisted Simonsen*, ☎ 31 22 50 98.

Dog skal betaling ske til kassereren.



Deadline

til næste nr. af Spækhyggernyt er:

mandag den 10. august 1998



Endnu en e-mailadresse i bestyrelsen

Klubbens kasserer, Hanne Skovbjerg, er kommet på "nettet". Du kan skrive til hende på følgende e-mail adresse:

hs-fc@dadlnet.dk

Du må dog stadig på posthuset/sende check til kassereren, når du skal betale kontingent og varer fra DASP-Butikken.

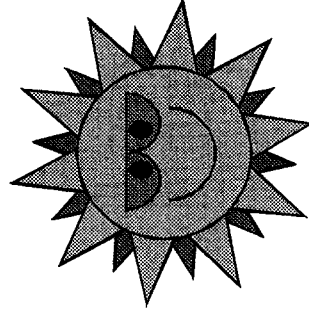
Spækhyggerweekend Århus Bugt 1998

Vi mødes på Tømø

Lørdag den 20. juni kl. 12.00.

Poul Erik har en plan for, hvad der skal ske. Det eneste man bør medbringe er nok en ekstra flaske rødvin og et skiv at blære sig med.

Thomas Sennels, DEN 457



GOD SOMMER

MARKEDSPLADSEN

KØB - SALG - BYTTE

ANNONCE: SÆLGES

- *Orkan Sails genua racing D-cut 97/98 ubrugt kr. 7.000
- *Orkan Sails spiler racing/all round limet 97/98 ubrugt kr. 7.600
- *Orkan Sails fok racing kr. 4.700
- *Harken spilerstagenæb 2 stk. 50 mm + nyt rør kr. 850
- *Harken dinghy blokke 2 stk. 44 mm med swirvel nye kr. 300
- *Easylock mini-afflaster dobbelt sort ny kr. 350
- * Easy blokke serie 1 2 stk. m/swirvel nye kr. 225
- * Easy fordelerblok 2 stk. a' 2 ruller sølv nye kr. 225
- * JM skødevogn 2 stk. 25 mm nye kr. 325
- * Seagrib anker 8 kg m/kæde nyt kr. 650
- * Marlow Septra SD-3 fald 8 mm 23 meter nyt kr. 650
- * Marlow Spectra SD-3 fald 6 mm 23 meter nyt kr. 650
- * Marlow Braid 16-fl. superskøde 10 mm 20 meter nyt kr. 225
- * FSE Tonga Dyneema spiler-skøder 8 mm 2x23 meter nye kr. 650
- * Roblon Racing 2000 spilerfald 8 mm 25 meter nyt kr. 375
- * Andersen spilhåndtag lock in 250 mm nyt kr. 185

Henvendelse:

Henrik Thurøe,  47 93 88 48
Hundested,  mobil 40 63 88 48

ANNONCE: KØBES

Godt, brugt storsejl

Henvendelse:

Sven Erik Lind, Aabenraa  74 62 73 87
DEN 179

ANNONCE: SÆLGES

Spækhugger Family
DEN 565, fra 1985. Landets yngste. Hvid med gråt skridmønster. Exceptionel stand. Ikke indboardsmotor. Båden har kun sejlet ca. 1000 timer og er så tæt på en ny båds stand, som en brugt båd kan være.
Pris: DKK 99.000,00

Henvendelse:

Jan Eggers,  49 22 36 22
Snekkersten

ANNONCE: KØBES

Spækhuggerfok købes for laveste bud! Den skal være hvid, det er stort set det eneste krav, for den skal ikke benyttes til sejlsads mere!

Henvendelse:

Jens Erik Hansen,  86 10 51 44
Århus, DEN 431,
jeh@ddb.dk