

SPÆKHUGGERNYT



oktober 98

61

DANSK SPÆKHUGGERKLUB

www.comc.to/danskhuggerklub

BESTYRELSE

Torben Vang formand + DASP-butik DEN 109
Ågade 50, st.th.
7100 Vejle
22 21 21 91
E-mail: tov@vejleamt.dk

Hanne Skovbjerg kasserer DEN 256
Ibstrupvej 48
2820 Gentofte
39 65 72 89
E-mail: hanne.skovbjerg@dadnet.dk

Kim Isager DEN 147
Blåbærvænget 30, Thuro
5700 Svendborg
62 20 59 14

Troels Wester Sørensen DEN 88
Taarbæk Strandvej 87 A
2930 Klampenborg
39 63 10 24
E-mail: wester1@get2net.dk

Jacob Iversen DEN 308
Gl. Vindingevej 218
5800 Nyborg
65 30 31 18
E-mail: jatv@post11.tele.dk

Jette Thisted Simonsen medlemsregister DEN 65
Vesterskovvej 22
4793 Boga
55 89 30 98
E-mail: jette.simonsen@get2net.dk

ISERJORD

ingen p.t.

LILLEBÆLT

Sv Aa Sibbesen
Rosengade 14-1
6400 Sønderborg
74 42 20 29
sib@danfoss.com

SYDFYN

Lars Nielsen DEN 229
Tangmosen 1
5600 Fåborg
62 61 26 82

ÅRHUS

Thomas Sennels DEN 457
Snogetaktsvej 49, 1.
8210 Århus V
20 67 07 57
E-mail: sennels@obs.aau.dk

Poul Erik Petersen DEN 74
Rudehavvej 130 A
8300 Odder
87 81 99 77
E-mail: pep@arris.dk

ØRESUND

Anker Schrøder DEN 220
Åtoften 136
2990 Nivå
49 14 20 52
E-mail: acs@tek.banc.dk

Hanne Skovbjerg DEN 256
Ibstrupvej 48
2820 Gentofte
39 65 72 89
E-mail: hanne.skovbjerg@dadnet.dk

BØGESTRØMMEN

Jeas Jørgensen DEN 52
Mørvej 42
4720 Præstø
55 99 17 08

SPÆKHUGGERNYT

udgives af Dansk Spækhuggerklub
udsendes 4 gange årligt

REDAKTIONENS ADRESSE:

Jette Thisted Simonsen
Vesterskovvej 22 (NY)
4793 Boga
☎ 55 89 30 98
E-mail: jette.simonsen@get2net.dk (NY)

*Indlæg modtages meget gerne på diskette i
programmerne: Word, WP 5.1/5.2 og
tekstfil, samt i papirform.
Ikke Macintosh, tak. Og så selvfølgelig via
E-mail på ovenstående adresse.*

Trykker: Tutcin & Koch, København

Beretning fra DM 1998

DM blev afholdt i Præstø. Et hjørne i landet - og derfor langt væk for mange sejlere. Det ville nok medføre et beskedent fremmøde, var der nogle, der mente. De tog fejl! Der var 32 tilmeldte både. Mange gengangere, men også enkelte nye.

Deltagerne var via den trykte guide i blad 60 anvist plads ved en meget central kaj, hvor der var kort afstand til de lokaler der blev anvendt under DM. Det var en god start.

Kontrol, kontrol

DM startede med sejlmåling. Alle sejl blev målt af maleren Erik Salling, som var hyret til formålet. Selve målingen foregik smertefrit og alle både kom ud at sejle ved første start. Det betyder ikke, at alle sejl umiddelbart kunne godkendes. Der var en del problemer, som det fremgår af målerens rapport - se andetsteds i bladet.

Sejlmålingen torsdag formiddag er en del af bestyrelsens strategi for fortsat at sikre, at klassen består af ensartede både. Sidste år blev bådene vejet og næste år er en kontrol af bådernes udstyr på banen. Det er mit indtryk, at der var stor forståelse for sejlmålingen på trods af besvær med transport, ind- og udpakning og eventuelle rettelser af sejl.

Torsdag aften var der generalforsamling, referatet kan findes andetsteds i bladet.

1. sejldag - survival of the fittest!

Fredag morgen gik det løs. Vi startede i hård vind til kuling og gennemførte to tre-

kantbaner på Præstø Fjord. Præstø Fjord er et forholdsvis lille område og med den høje vindstyrke betød det, at vi skulle sejle banesystem C, dvs. en almindelig trekant med en ekstra tur rundt. I hård luft stiller det krav til båd håndtering. Der blev på fornøftig vis sparet lidt på spillerne. Dagens vindere blev nogle seje gutter fra Præstø: DEN 140

Molebajee, kagemand og førtrøjen

Efter sejladsen blev vi mødt med en mølebaier på kajen, dagens vindere blev hyl-det, iført førtrøjer. Præstø Sejlklub havde som et festligt indslag arrangeret udde-lingen af "Dagens kagemand" efter hver dags sejladser. Fredagens kagemand (retten til at udkære kage under stor opmærksomhed og moro) gik til en båd, der påsejlede dommerbåden. Den var vist hinsidan!

Resten af fredagen foregik i panikba- ren og med al den snak og øller, der skal til, når gamle venner mødes og når nye skal bydes velkommen. Det var trætte og brugte sejlere, der dryssede i køjerne i løbet af natten.

2. sejldag - behageligt kapsejldsvejr

Lørdag blev der gennemført fire op-ned baner med gate og fire opkryds. Vejret var noget mere medgørligt end den forrige dag. Og det var da også andre sejlere, der rendte med sejrene, nemlig DEN 256 og DEN 274.

Atter mødtes vi på kajen efter sejlad- sen, en øl i hånden, et stykke kage i vente

og overdommeren proklamerede at han var tilfreds. Tilfredsheden skyldtes, at sejlerne langt om længe havde lavet en ordentlig tyvstart, så dommeren kunne få lov til at lufte nogle flag - skyde nogle ekstra skud af og i det hele taget markere sin tilstedeværelse. Han frygtede, at vi var blevet nogle gamle, forsigtige sejlere, der ikke længere gider slås for at starte helt oppe ved linien ved fordelingsmærket.

Sandheden er nok snarere en anden - startlinierne var noget nær perfekte, den rigtige længde og dertil kommer, at linierne blev rettet i tide. I det hele taget var arrangørerne meget dygtige.

Er du ren bøg ørerne?

Efter en dejlig dag på vandet skulle der rigges om til fest og her blev der i hvert fald ikke givet ved dørene. Der var ingen mulighed for at snige sig rundt om mærket og ind i badekabinen. Ingen plads - det var ikke nok, at have smuden fremme - hele skroget skulle være der. Efter at have ventet i køen og betragtet, hvordan sejlerne undtagelsesvist var næsten lige så omhyggelige med hår, tænder og skæg som med sejl, rig og udstyr, var det min tur. Efter nogle forsigtige havnemanøvrer mellem hårdtarbejdende sejlere fik jeg mig manøvreret ind i en ledig badekabine, fik taget kludene af, åbnet for vandet og ingenting skete! Jeg kiggede op. Vandet kom ud af bruseren i rigelige mængder, ramte mit ansigt og hår, som langsomt - meget langsomt - lagde sig ned og antog en farve, jeg kunne genkende. Men følelsen af (endelig) at være i bad udeblev. Efter at have forvisset mig om, at det ikke skyldtes mangel på brug af sæbe, kom jeg

frem til, at der jo i grunden ikke var så stor forskel på at sejle og så stå under en bruser. Måske var det fordi, at automaten hele tiden krævede penge - eller også var det fordi den dominerende lugt i baderummet svarede meget godt til den i sejlerdragten.

Efter at have genkendt de fleste sejlere blev festen meget hyggelig. Lækker mad, øl, vin og en masse snak. Glade, trætte og mætte gik de fleste sejlere gik til ro efter en god dag på vandet. Det vender jeg tilbage til.

Sidste sejldag

Søndagen blev kronen på værket. Helt let luft betød, at der under DM i 1998 blev sejlet i al slags vejr. Kuling, mellemluft og let vejr. En "pølsebane" havde afløst den distancesejlsads, som vi har sejlet i et par år. Det var der tilfredshed med. Og der var rig mulighed for at afprøve sine taktiske evner. Eksempelvis brillerede nr 72 med at starte absolut sidst, men rorskvinnen styrede godt og fulgte den dikterede taktik, så vi sluttede sejlsadsen på en 18. plads. Dagens vinder blev DEN 267.

Vinderen havde vi set før

Efter sejlsadsen var der præmieuddeling. Danmarksmeister 1998 blev Hanne Skovbjerg, KvS, DEN 256, sølv gik til Carl Pedersen, SSS i DEN 274, og bronzeme-daljer gik til Svend Aage Sibbesen, SYC, DEN 267.

Søndagens kagemand gik til et af de festende mandskaber fra lørdag aften: Øjnene var meget små, da alle de øvrige deltagere laaangsomt nærmede sig startområdet til søndagens ene sejlsads, så

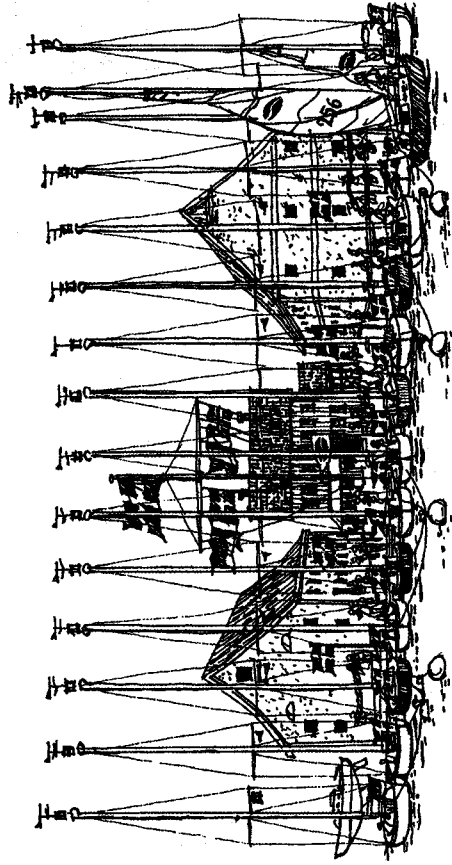
der måtte en følgebåd ind i Præstø havn og trække båden ud til startområdet, så den var fremme rettidigt.

Gennemført og godt organiseret

DM 1998 var en god oplevelse. Både på vandet og i land. Det var meget spændende at sejle på de korte baner og dommerbåden m.fl. med Aage Bojsen-Møller i spidsen afviklede stævnet på vandet

yderst kompetent. Præstø Sejlklub havde lavet et rigtig godt arrangement og udnyttet de gode lokaliteter. Og alt fra opbevaring af grej, det daglige sejlermøde med mølebajer, festmiddagen, Panikbaren - ja det hele fungerede. Stor tak til Præstø Sejlklub.

Torben Vang (til daglig DEN 109, ved DM i år DEN 72)



Denne flotte tegning modtog redaktionen fra Erland Holmström, S 62, umiddelbart efter DM. Den forestiller Præstø havn, set fra vandsiden med alle huggerne liggende med stævnen mod kajen. Et flot syn, som også redaktøren har fotograferet med rund hånd. Læg i øvrigt mærke til detajlen: Vinden var under det meste af stævnet i vest, og det har Erland husket. Windex'erne peger vitterlig mod vest, selv Dannebrog "blæser" den rigtige vej. Tak for tegningen, Erland!

RESULTATLISTE

DS-DANMARKSMESTERSKAB FOR SPÆKHUGGERE 1998

Nr.	Skipper	Klub	Sejladser							sum	Place- ring
			1	2	3	4	5	6	7		
256	Hanne Skovbjerg	KvS	2	4	2	5	1	6	17	20,0	I
274	Carl Pedersen	SSS	10	2	1	1	3	20	10	27,0	II
267	Svend Aa. Sibbesen	SYC	3	3	4	12	6	25	1	29,0	III
123	Peder Skogstad	SS	9	12	6	10	2	5	4	36,0	IV
130	Jørgen Overgaard	FS	8	6	13	4	4	9	5	36,0	V
140	Christian Knudsen	FS	4	1	5	6	DSQ	17	6	39,0	VI
431	Jens Erik Hansen	AY	5	7	11	7	11	2	7	39,0	7
229	Lars Nielsen	FSK	1	5	3	9	OCS	12	14	44,0	8
147	Kim Isager	TSK	7	11	16	3	13	3	9	46,0	9
220	Anker Schroder	Nivå	6	10	10	13	5	13	3	47,0	10
91	Søren Jonassen	SS	13	9	14	11	10	4	24	61,0	11
142	Ib Schneider	SS	12	13	17	RET	12	1	8	63,0	12
133	Jens Lillegaard	SS	16	8	9	16	15	7	11	66,0	13
89	Lars Holden	SSS	20	14	15	14	8	8	12	71,0	14
308	Jacob Iversen	NS	19	19	7	30	7	11	20	83,0	15
307	Peter Nielsen	PS	11	16	18	8	14	27	19	86,0	16
88	Bjerrn Fischer	TS	24	24	12	24	9	18	2	89,0	17
555	Henrik Buhl	Pol.Te.	14	22	23	2	26	14	26	101,0	18
52	Jens Jørgensen	PS	15	20	22	19	16	16	21	107	19
72	Jette Th. Simonsen	KvS	22	25	29	15	17	15	18	112,0	20
53	Jens Bruun Bertelsen	PS	29	21	20	17	24	21	13	116,0	21
12	Mogens Kopyrko	ONS	17	15	31	20	21	19	32	123,0	22
161	Hans Richard Olsen	Tejn	DNF	DNF	8	21	OCS	10	22	127,0	23
275	Aff Olsen	PS	21	18	21	22	23	26	23	128,0	24
94	Thorbjørn Hededal	PS	18	17	26	26	19	32	27	133,0	25
4176	Thomas Meisner	YCLL	DNF	DNF	28	23	18	23	16	141,0	26
167	Peter Thomsen	K.A.S.	23	23	DNF	25	22	22	29	144,0	27
479	Mikael Kirkensgaard	KS	26	28	25	18	28	28	31	153,0	28
74	Poul Erik Petersen	Hou	25	29	30	31	25	30	15	154,0	29
113	Lise Jonassen	KvS	27	26	19	28	29	31	25	154,0	30
111	Jens Jespersen	PS	28	27	24	27	20	29	30	155,0	31
62	Erlend Holmstrom	MSS	30	30	27	29	27	24	28	165,0	32

Resultatlisten er baseret på lav-point system. Resultaterne er incl. 1 fratrækker.

DNF = ikke fuldført,
 Dsq = desqualificeret,
 OCS = start fejl,
 RET = udgået
 DNS = ikke startet

Deltagerliste DM 1998 i Præstø

Nr.	Skipper	Klub	Gast	Gast
12	Mogens Kopytko	ONS	Jan Szuba	Robert Sørensen
52	Jens Jørgensen	PS	Keld Nørreslet	Søren Willumsen
53	Jens Bruun Bertelsen	PS	Christian Crone	Lars Kristensen
62	Erland Holmsiröm	MSS	Magnus Grubb	Robert Østman
72	Jette Thisted Simonsen	KvS	Gert Fabricius	Torben Vang
74	Poul E. Petersen	HOU	Henrik Bielefeldt	Allan Thomsen
88	Bjørn Fischer	TS	Flemming Gissel	Troels Wester
89	Lars Holden	SSS	Jens Rasmussen	Carsten Schweer
91	Søren Jonassen	SS	Jacob Harder	Vivi Bayer
94	Thorbjørn Hededal	PS	Jens Busk	Christoffer Bay
111	Jens Jespersen	PS	Mikael Jespersen	Per Mørch
113	Lise Jonassen	KvS	Kirsten Andersen	Anne Holmegaard
123	Peder Skogstad	SS	Jens Bech	Anders Bach
130	Jørgen Overgaard	PS	Jens Pedersen	Michael Bruun
133	Jens Lillegaard	SS	Lars Møller Nielsen	Ole Eskildsen
140	Christian Knudsen	PS	Poul Clemmensen	Lars Neerup
142	Ib Schneider	SS	Lars Olsen	Søren Kaaber
147	Kim Isager	TSK	Karsten Isager	Vagner Nielsen
161	Hans Richard Olsen	Tejn	Robert Christensen	Jens Hansen
167	Peter Thomsen	KAS	Regin Rønn	Karen Enevoldsen
220	Anker Schrøder	Nivå	Martin Leifelt	Nils J. Rasmussen
229	Lars Nielsen	FSK	Mogens Madsen	Kaj Thomsen
256	Hanne Skovbjerg	KvS	Flemming Christiansen	Per Godtfredsen
267	Svend Aage Sibbesen	SYC	Verner Jochimsen	Kjeld Hansen
274	Carl Pedersen	SSS	Michael Toftelund	Thomas Nielsen
275	Alf Olsen	PS	Arnold Olsen	Poul Erik Nielsen
307	Peter Nielsen	PS	Knud Erik Reichel	Palle Larsen
308	Jakob Iversen	SSV	Martin Iversen	Ole Iversen
431	Jens Erik Hansen	AY	Kim Larsen	Peter Kvist
479	Mikael Kirkensgaard	KS	Claus Fabricius	Niels Schmidt Jensen
555	Henrik Buhl	SS	Henning Jensen	Morten Søgaard
4176	Thomas Meissner	YCLL	Thorsten Thelen	Claus Jensen

Protester og sejloversigt

Redaktøren har desværre ikke formået at få nogen til at lave et indlæg om (de få) protester ved dette års DM og ej heller selv haft tid til at undersøge sagen nærmere. Viser der sig et udtalt behov for at få protesterne beskrevet, vil jeg gøre et forsøg på at skaffe oplysningerne. En sejloversigt vil blive forsøgt fremskaffet til næste nr. af bladet. **Red.**

Referat af generalforsamling i DASP 1998

1. Registrering af tilstedeværende stemmeberettigede medlemmer og skriftlige fuldmagter:
42, 27, 72, 267, 500, 89, 274, 94, 111,
52, 275, 130, 62, 318, 5, 13, 113, 140,
308, 161, 74, 220, 133, 91, 88, 431,
147, 109, 256, 65, 307, 142

2. Valg af dirigent
Jens Erik Hansen, DEN 431, blev valgt.

3. Formandens beretning
Formanden startede med at glæde sig over, at der i år var 32 både til DM. Fremgangen fra sidste år i Fåborg, hvor der var 30 både, er dermed fortsat.

Til næste år ligger DM i Lynæs i dagene 5-8 august. Der har hersket lidt debat om, hvorvidt Lynæs ligger centralt. Formanden var af den opfattelse, at Lynæs i forhold til eksempelvis Århus og København er noget af det mest centrale, man kan finde.

Bestyrelsens arbejde i det fortløbne år har mest koncentreret sig om sejl. Det har givet anledning til 3 forslag til denne generalforsamling.

1. Tilladelse af mylar i forsejl. Baggrunden for dette forslag er, at det af bestyrelsen vurderes at være økonomisk fordelagtigt for de kapsejlende at bruge mylarforsejl.
2. Tilladelse af brug af profilforstag. Baggrunden for dette forslag er, at både med profilforstag også skal kunne deltage i kapsejls.
3. Præcisering af brugen af slæder i storsejlet. Der er tale om en præcisering af klassereglerne.

Herudover er der et forslag fra Jette, at rene kvindebesætninger kan have 4 personer ombord under DM.

Spækhuggerweekenderne har haft blandedt succes i år. På Tumø mødte ca 10 både op til et vellykket træf. I Dragør kom kun 3 både (lidt skuffende), men til gengæld var det også her rigtig hyggeligt. Formanden gav udtryk for, at man bør fortsætte med arrangementerne.

Borteltet er fortsat i designfasen.

Khubbens butik går rigtig godt. Der sælges trøjer, vimpler og trimbøger i store mængder.

Spækhuggerklubbens hjemmeside har været en stor succes. Vi har fået mange nye medlemmer den vej. Formanden takkede Lars og Mikael fra Præsto for deres arbejde med hjemmesiden.

Vinderne af pokalserierne 1997 var:
Århus DEN 431
Sydfyn DEN 229
Bøgestrømmen DEN 130
Øresund DEN 555

Vinderne af de store distancesejladser 1998 var:
Fyn Cup DEN 229
Sjælland rundt DEN 555

På valg til bestyrelsen er Jette, Hanne og Søren. Jette og Hanne er villige til genvalg, mens Søren ikke ønsker genvalg. Torben Vang vil gerne være ny formand,

og han har den siddende bestyrelses opbakning hertil.

4. Fremlæggelse af årsregnskab

Kassereren måtte desværre meddele generalforsamlingen, at regnskabet på grund af PC-tekniske problemer kunne ikke forelægges generalforsamlingens fremmøde. Generalforsamlingen tilsluttede sig herefter den af dirigenten forelåede formulering vedrørende regnskabet: "Generalforsamlingen kan konstatere, at der ikke er foreligget noget revisor-påtegnet regnskab, at der ikke er nogen lagerføring, at der er en kassebeholdning på kr. 17.000,00 og at regnskabet vil blive præsenteret i næste nummer af Spækhuggernyt med revisor-påtegning. Hvis ovennævnte ikke kan dokumenteres/fremlægges i næste blad, indkaldes der til ekstraordinær generalforsamling. På denne baggrund vælger generalforsamlingen af godkende regnskabet forfods.

Regnskabet er nu godkendt af revisor samt påtegnet - se andetsteds i bladet, hvilket betyder, at en ekstraordinær generalforsamling er uaktuel.

Bestyrelsen blev endvidere opfordret til at udarbejde et budget for 1999. Dette vil snarest ske (efterår 98), hvorefter det offentliggøres i Spækhuggernyt. Det blev foreslået at lægge at lægge regnskab og budget ud på klubbens hjemmeside.

5. Fastsættelse af kontingent for det kommende kalenderår

Bestyrelsen stillede forslag om at forhøje kontingentet til kr. 175,00 pr. år fra og med 1999. Nye opgaver ligger foran bestyrelsen/klubben, bl.a. udvikling af ny

mastetop, konsulentbistand til fortsat udvikling af båd/rig. Endvidere tåler klubben dårligt, at kassebeholdningen kommer længere ned.

Fra generalforsamlingen kom der 2 forslag vedrørende kontingentforhøjelse:

- Lad os mødes på midten: Kontingentet foreslås fastsat til kr. 150,00.
- Forhøj til kr. 200,00. Klubben har mange opgaver og kontingentet er i forvejen meget billigt.

Et overvældende flertal (22) besluttede sig for at hæve kontingentet til kr. 200,00 fra og med 1999. 6 stemte imod og 4 hverken for/imod.

6. Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer plus 1 suppleant

På valg var Søren Jonassen (ønskede ikke genvalg), Hanne Skovbjerg og Jette Thisted Simonsen (begge villige til genvalg). De blev valgt.

Ny i bestyrelsen er Jacob Iversen, DEN 308, som hidtil har været suppleant.

Ny suppleant blev Svend Aage Sibbesen, DEN 267.

7. Valg af revisor plus 1 revisorsuppleant

Anker Schrøder modtog genvalg som revisor. Søren Jonassen valgtes som revisorsuppleant.

8. Indkomne forslag

Der var indkommet 6 forslag til generalforsamlingen - se Spækhuggernyt nr. 60 (juni 98). Og sådan gik det de 6 forslag:

1. Mylar-forsejl (både til gennua og fok): *Vedttaget med 28 stemmer for.*

2 + 3. Profil-/rulleforstag: Vedtaget med 31 stemmer for og 1 imod.

4 + 5. Diverse småændringer/præciseringer: Vedtaget med 32 stemmer.

6. Besætning ved DM: Det blev foreslået, at teksten ændredes til "Er det en ren kvindebesætning kan antallet være fire. Tilmeldes en kvindelig besætning på fire til et klassenesterskab, skal der være fire kvinder ombord i alle sejladsere." uanset pludselig sygdom o.l. blandt de

oprindelige besætningsmedlemmer. Vedtaget med 31 stemmer for og 1 imod.

9. Eventuelt

Der blev efterlyst et forslag fra bestyrelsen om gennemgående sejlpinde i størrelse, som opfølgning på drøftelserne i Fåborg i 1997. Bestyrelsen har i år valgt at koncentrere kræfterne om mylarforsejl og profilforstag. Spørgsmålet om gennemgående sejlpinde vil indgå i bestyrelsens fremtidige overvejelser.

Referent: Jette Th. Simonsen, DEN 65

Konstituerende bestyrelsesmøde 30. juli 1998

Som sædvanlig holdt den nyvalgte bestyrelse konstituerende møde efter generalforsamlingen.

Og sammensætningen blev således:

Formand: Torben Vang, DEN 109
Kasserer: Hanne Skovbjerg, DEN 256
Medlem: Kim Isager, DEN 147
Medlem: Troels Wester, DEN 88
Medlem: Jacob Iversen, DEN 308
Medlem: Jette Th. Simonsen, DEN 65

DASP-Butikken bestyres nu af Torben Vang.

Medlemsregistret er overgået til Jette Thisted Simonsen.

Lørdag den 17. oktober afholdes bestyrelsesmøde i Nyborg, hvor de øvrige og fremtidige opgaver vil blive gennemgået og evt. placeret. Herom følger mere i næste nummer (62).

Referent: Jette Thisted Simonsen



Dansk Spækhuggerklub

Kasserer Hanne Skovbjerg, Ibstrupvej 48, DK 2820 Gentofte. 3965 7289

Regnskab 1997

Indtægter

Komtingent	kr.	24000,00
Renteindtægter		63,88
Salg i butik	kr.	6921,00
		30984,88

Udgifter

Trykkeomkostninger	kr.	9197,76
Porto og avispost		5143,65
Generalforsamling		350,00
Lokalaktiviteter		1490,96
Udgifter til DM		3244,40
Bomtelt		2500,00
Tøjler		12764,25
Vimpler		4555,00
Besivelsesmøder		4121,44
	kr.	43367,46
		30984,88

Resultat 1997 kr. -12382,58

Aktiver

Giro primo/ultimo	kr.	29351,92
Kontant	kr.	0
Resultat	kr.	-12382,58
	kr.	16969,34
		16969,34

Gentofte den 19. august 1998

Revisor: Anker Schrøder

Anker Schrøder 21. 8. 98

Kasserer: Hanne Skovbjerg

Hanne Skovbjerg

Bemærkninger i forbindelse med sejlmålingen ved DM i Præstø

Dansk Spekhuggerklub havde lagt årets DM-stævne i Præstø Sejlklub. Jeg var af Spekhuggerklubben blevet bedt om at være ansvarlig for stævneomålingen, som fandt sted torsdag den 30. juli. Der var 32 tilmeldte både, heraf en tysker og en svensker.

Jeg var blevet adviseret om, at der i år af Spekhuggerklubben især var lagt vægt på sejlmålingen. I indbyrdsdelen til DM var det også bekendtgjort, at alle sejl skulle være indleveret til måling/kontrol og stemping i tidsrummet 9.00 - 13.00 på måledagen.

En enkelt deltager mødte ikke rettidigt frem, hvorfor det undtagelsesvis var nødvendigt med en forlængelse af fristen med ca. 2 timer. Forlængelse var der så samtidig andre, med mindre sejlproblemer, der kunne udnytte. En sådan forlængelse, og dermed muligheden for indmåling, skal mere opfattes som en undtagelse end en regel, da det normalt kræver en god begrundelse.

Alle deltagerne kunne efter klasse-reglerne få indmålt et stel sejl, bestående af et storsejl, 3 (forskellige) forsejl og 2 spillere. Til styring af indmålte sejl blev benyttet et afkrydsningsskema. Muligheden for at udnytte kvoten blev i stor udstrækning udnyttet.

En ting, der ikke havde noget med både-fart at gøre, men udelukkende sjusk af sejlmagerne og samtidigt en overtrædelse af klasseregul 4.2.08 gav anledning til orientering af stævnets jury. Problemet

var klassemærket i storsejlet, hvor farven skal være grøn og størrelsen maksimalt 850 mm. Juryformanden tiltrådte mit forslag om en accept af overtrædelsen for hele stævnet. Men husk nu at kontakte sejlmageren og få ham til at rette fejlen uden beregning, for den går ikke næste gang.

Flere og andre gennemgående fejl gav anledning til problemer inden sejlene fik "stævnestemplet":

- Sejlmageres logomærke var fejlplaceret og blev fjernet på ca. 50 % af alle sejl.
- Dato og underskrift manglede eller var forsvundet på ca. 75 % af alle sejl.
- Længden af øverste sejlspind.
- Hjørneforstærkningen med mere end to ekstra lag sejldug.

I alfabetisk orden er her nogle bemærkninger omkring de repræsenterede sejlmagere og selve sejlmålingen. Det giver samtidig andre Spekhuggere anledning til at tjekke sejl for tilsvarende fejl.

Carlisen Sails

Flynder kunne ikke måle ind på flere storsejl. Halv-breddemålet på en enkelt spiter var overskredet med ca. 5-6 cm. Mange logomærker fjernet. Stort set alle sejl manglede dato og underskrift.

Dan-Sails

Bortset fra et enkelt logomærke, der måtte fjernes, fandtes der ikke andet at bemærke.

Euro Sails

2 sejl med klassemærke i forkert farve (samme farve som sejl nr.)

Green Sails

Problem med overholdelse af vinduesareal, der dog kunne henføres til et problem med for store arealer af vindue for iagttagelse af vindstrømstråde. Et sådant vinduer må maksimalt være 0,03 m², men var 2-3 gange større. Et enkelt logomærke blev fjernet.

Høj Jensen Design (nu Høj Jensen Sails)

Den øverste sejlspind i storsejl for lang. 3/4 højdes tværmål (MGU) for lang - alt for lang når der slås bro over to sejlpinde, men målte ind efter afkorting af øverste sejlspind og tilretning af agterliget. Klassemærket forkert farve - sort som sejl nr.

North Sails

Bortset fra manglende dato og underskrift på et par sejl var der intet at bemærke.

Orkan Sails

3 sejl med klassemærke i forkert farve (samme farve som sejl nr.). Flynderkunerne ikke måle ind på det lodrette mål. Utrolig mange sejl uden dato og underskrift. Mange logomærker fjernet.

Sejlcenret

Klassemærker i rigtig farve, men alt for store i forhold til tegning nr. 112. Der blev målt helt op til 1030 mm, hvor maks. er 800 mm (+ 50 mm efter sejltegningen). Øverste sejlspind i storsejl 1 til 2 cm for lange. Primær hjørneforstærkning (dvs. mere end to ekstra lag

sejldug) alt for stor - ca. 120 mm. Logomærker fjernet. Problemer med dato og underskrift.

Z-up Sails

Flynder kunne ikke måle ind og der fandtes ingen dato eller underskrift på sejl.

Afsluttende bemærkninger omkring sejlkontrollen

Det er tilsyneladende nødvendigt med en indskærpelse over for sejlmagerne, om at de skal overholde bestemmelser i klassereglerne. For et par af sejloffterne virker det som om de overhovedet ikke har (læst) klassereglerne.

Det er endvidere et utroligt stort problem med dato og underskrift i forbindelse med benyttelsen af DS's sejlsknep. Jeg har således ikke tal på alle de sejl, jeg måtte lovlige med dato og underskrift som under denne stævnemåling.

Maste- og bomkontrol:

Efter gennemførelsen af kontrolmålingen af sejlene aflagde jeg de 32 deltagende både et besøg i Præstø Havn. Her blev ikke gennemført nogen egentlig kontrolmåling, men det var noget overraskende at måtte konstatere, at der på ca. halvdelen af bådene manglede et eller flere af begrænsningsmærkerne på mast eller bom. Flest både manglede det næstøste målemærke (bomhøjden) og begrænsningsmærket for enden af bommen.

Manglerne blev påtalt og ejerne bedt om at foretage berigtigelse. Der blev dog ikke foretaget kontrol af mærkernes rig-

tighed. Det kan gøres en anden gang.
Afluttende en stor ros til deltagerne for at tage mine påtaler med godt humør og i en positiv ånd. Det lover godt for

Spækhuggerklassens fremtid med fair kapsejlad. God vind fremover.

Med sejlerhilsen
Erik Salling
Stævnemåler ved DM '98.

Hvorledes undgås problemer ved kontrolmålinger?

Med baggrund i min deltagelse ved kontrolmålingen af sejl til DM '98 i Præstø, kunne det måske være i jeres interesse at vide, hvordan I kommer hurtigt igennem ved kapsejladskontrol.

Indledningsvis vil jeg sige, at jeg er helt klar over, at kontrolmålinger ofte er til stor irritation for sejlerne. Men det er desværre nødvendigt at gennemføre dem, selv om det tit sker på et tidspunkt, hvor man lige har sejlet i lang tid for at nå frem til stævnet.

Men med en beskednen indsats af den enkelte Spækhuggerer (eller besætning) kan alle problemer ved kontrolmålinger under et stævne nemt undgås. En kontrol behøver heller ikke at tage ret lang tid, hvis man/alle går positivt ind for det.

Efterfølgende gennemgår de muligheder, den enkelte selv har for at forberede sig til en kontrol i forbindelse med et Spækhuggerstævne. En stævnekontrol kan groft deles i 5 kategorier:

- Klassebevis. Beskrevet i klassereglerne, del 1.4
- Vægt af båd. Beskrevet i klassereglerne, del 1.1
- Mast og bom. Beskrevet i Klassereglerne, del 3

- Sejl. Beskrevet i klassereglerne, del 4
- Sikkerhedsudstyr. Beskrevet i klassereglerne, del 5

Klassebevis

En forudsætning for at sejle kapsejlad, herunder kasseløb for Spækhuggere, er at både har et af Dansk Sejlunion (DS) udstedt Klassebevis som omtalt i Spækhuggerens klasseregel 1.4.01. Her står klart, at deltagelse i klassens sejladser forudsætter, at båden har et gyldigt klassebevis, og at ejeren er medlem af Dansk Spækhuggerklub.

Tilsvarende er det nævnt i regel 1.4.05, at klassebevisets gyldighed opføres, såfremt der ændres ved båden i strid med klassens bestemmelser.

Andre forhold i relation til klassebeviset kan gøre, at en båd ikke er klar til kapsejlad. Det være sig:

- Klassebeviset er udløbet og ikke blevet fornyet hos DS.
- Ejerskifte. Et "gyldigt" klassebevis er ikke gældende, men skal fornyes af den nye ejer hos DS.
- Lån af en båd, hvor ejeren ikke selv er medlem, fordrer en låneerklæring, underskrevet af ejer og låner (godtgør, at der ikke er tale om et ejerskifte).

Det er derfor vigtigt, at det er et opdateret gyldigt klassebevis, der fremsendes ved en tilmelding, eller der mødes frem med ved afhentning af programmateriale. Endvidere er det en god ide, at medsende en kopi af girokortet som dokumentation af medlemskabet af Dansk Spækhuggerklub.

Vægt af båd

Hvis der i forbindelse med et stævne skal gennemføres kontrolvejning, er det i alles interesse, at hver enkelt båd møder frem til vejstedet til tiden og i den krævede vejekondition.

En Spækhugger skal i vejekonditionen efter regel 1.1.04 minimum veje 2.280 kg. Hvis denne vægt ikke er opfyldt, skal der være monteret/glasset korrektionsvægt fast i overensstemmelse med klasseregul 6.1.05. Denne vægt skal fremgå af klassebeviset.

Vejekonditionen er omtalt i regel 1.3.08 og omfatter klasseregulens del 2 (skrog, dæk og aptering), del 3 (rig), et stel sejl med skøder ifølge regel 4.5.01, samt udrustning ifølge reglerne 5.2.01, 5.2.02, 5.2.05, 5.2.08 og 5.2.09.

Omtalte stel sejl og udrustning omfatter: 1 storsejl, 1 forsejl nr. 1, 1 forsejl nr. 2, 1 forsejl nr. 3 og 2 spillere samt 1 sæt skøder. (Jeg så gerne at klassen her i stedet helt udtog sejl i vejekonditionen eller i forbindelse med "et stel sejl" justerede dette til kun at omfatte 1 storsejl, 2 forsejl og 1 spiller, da ikke alle har 3 forsejl og 2 spillere med på kapsejls). 1 anker minimum 12 kg, mindst 3 m kæde på ikke under 4 kg (eller tilsvarende blyhængt tovværk), 30 m minimum 14 mm ankerline, lænsepumpe eller mindst en 8,0 liter pøs, typegodkendte lanterner

og endelig et kompas af skibstype. (Tilsvarende her kunne klassen overveje om ikke vejekonditionen kun skulle omfatte nøglefast udrustning).

Mast, bom og spilerstøje

Et hurtigt blik på de både, der skulle deltage i DM 1998 afslørede en efter min opfattelse katastrofal mangel af målemærker på mast og bom. Hvis derne mangel er lige så udbredt på alle de Spækhuggere, som ikke deltog i DM, er der noget at gå i gang med nu eller eventuelt senest i forbindelse med af eller tiltrigning af båden.

Opskriften på, hvor og hvordan måle- og begrænsningsmærkerne på mast og bom skal placeres, står i regel 3.2.05 og 3.3.03. Alle tre mærker skal mindst være 15 mm brede, i en mod mast/bom kontraherende farve og bør gå hele vejen rundt om profilet. Mærkerne skal enten påmales eller udføres i tape, der efterfølgende lakeres.

Mastemærker

Placering af målemærke I, ofte betegnet som bommærket, startes med at holde bommen i en vinkel på 90o i forhold til masten. Forlæng så overkanten af bommen ind på masterøret og marker eller tæk om dette svarer til overkanten af det målemærke, der forhåbentligt sidder der i forvejen. Hvis mærket ikke er der, skal det som nævnt anbringes med mærkeoverkant i højde med overkant bom.

Nu skal det tjekkes om målemærke I også sidder rigtig. Det skal nemlig være placeret med overkanten i en afstand fra masterørets underkant på minimum 2.190 mm og maksimum 2.210 mm. Det kan være lidt besværligt at udføre denne kontrolmåling med masten i båden.

Målemærke II, øverste begrænsningsmærke, skal være placeret i en afstand på 9.600 mm fra overkanten af målemærke I, bommærket, til underkanten af topmærket. Eller sagt på en anden måde - der skal være 9.600 mm imellem de to mærker.

Bommærke

Begrænsningsmærket for enden af bommen, målemærke III, skal være placeret med den indvendige side af mærket (forkanten) i en afstand på 3.200 mm fra agterkanten af masterøret/hulkehlen.

Spilerstage

Spilerstagen skal kontrolleres efter regel 3.2.07 og 3.4.01. Disse to regler siger, at stagens total længde maksimalt må være 2.900 mm målt fra mastens centerlinie og til yderkanten af stagebeslaget, målt med stagen fastgjort på masten, holdt vandret samt tværskibs af bådens længderetning.

Sejl

Alle sejl skal efter regel 4.1.01 fremstilles og måles i overensstemmelse med ISAF's sejlmalingsinstruktioner, med mindre klassereglerne specificerer andet. Det vil sige, at ISAF's Equipment Rules of Sailing for 1997-2000 er gældende. Intet sejl må anvendes til kapsejlsads uden at det er målt.

Det er normalt forholdsvis simpelt at sikre sig, at ens sejl er i orden. Men sejlkontrollen ved DM '98 viste, at der tilsyneladende er nogle ting, der lige bør tjekkes af, inden sejlene bruges til kapsejlsads.

Selvkontrol

Et sejl, der er målt og dermed (burde

være) i orden, skal alt efter fremstillings- og måletidspunktet nær halsbarmen på storsejl og fokke samt i faldbarmen på spillere være forsynet med enten en blå DS-sejlnap, eller hvis det er målt før januar 1990, et DH-stempel. Endvidere skal der tæt ved sejlnappen/stemplet være dateret og underskrevet af den godkendte sejlmåler. Dette er nemt at tjekke og hvis det ikke er i orden, så kontakt (klasse-)måleren eller din sejlmager og få det bragt i orden.

Klassemærket på storsejlet har vist sig ikke i alle tilfælde at leve op til regel 4.2.08, sejltegningen samt tegning nr. 112. Det vil derfor være en god ide lige at tjekke, at klassemærket har farven grøn, og at det ikke er længere end maksimalt 850 mm, men også minimum 750 mm, samt at de to mærker (et på hver side af sejlet) falder sammen. Hvis dette ikke er tilfældet (nogle har samme farve som sejl nr. og andre er for store) så kontakt sejlmageren og få ham til at rette fejlen uden beregning.

På såvel storsejl som spiler skal der forefindes registreringsnummer/sejlnummer. Endvidere skal der på alle nye sejl være nationsbogstaver, DEN. Størrelse og placering fremgår af klassereguleringerne 4.1.12, 4.2.09, 4.2.10, 4.2.11, 4.2.12 og 4.4.05 samt i Kapsejlsadsreglerne, regel 77 og tillæg H.

Tjek: Nationsbogstaver over sejlnummer, bogstaver og tal minimum 300 mm høje, mindst 200 mm brede (gælder naturligvis ikke tallet 1), tykkelse mindst 40 mm, samt afstand mellem bogstaver, tal og sejlets kant mindst 60 mm. Farven er fri, men alle bogstaver og tal på begge sider af et sejl skal have samme farve.

Sejlmagerlogoer, der er sejlmagerens reklame af sit produkt, har desværre i mange tilfælde vist sig at være lidt for meget reklame og dermed i strid med Kapsejlsreglerne, tillæg G, punkt G3.1(b). Med undtagelse af spileren, må ingen del af et sejlmagerlogo anbringes længere end 300 mm eller 15% af sejlets underligslængde fra sejlets halsbarm.

Det betyder for sejlene til en Spækhugger:

Storsejlet maksimalt 480 mm

Forsejl 1, maksimalt 680 mm

Forsejl 2, maksimalt ca. 520 mm *)

Forsejl 3, maksimalt ca. 420 mm *)

*) = Underligslængden ikke et fast mål

På baggrund af kontrolmålingen ved DM '98 kunne det være en god ide, at tjekke flynderpladens størrelse. Efter regel 4.2.03 må det vandrette mål fra agterkanten af masten til sejlets agterlig maksimalt være 150 mm, på det sted hvor flynderpladen har sin største bredde. Det lodrette mål på flynderpladen må maksimalt være 130 mm. Især det lodrette mål har vist sig i nogle tilfælde at være mere end de 130 mm.

Nogle sejle fra et par sejlmagere har haft svært ved at overholde længden af øverste sejlpind. Regel 4.2.04 siger at øverste sejlpind (SP 1) maksimalt må være 1.100 mm lang og maksimalt 50 mm bred. Selve sejlpindens lomme må dog være maksimalt 50 mm længere end selve sejlpinden. En afkortning af sejlpinden kan komme på tale. Hvis det er tilfældet, så hen til sejlmageren.

Sikkerhedsudstyr

Indtil det bliver fast rutine at tjekke sikkerhedsudstyr mangler der ofte et eller andet og hver gang mener sejleren, at

det jo ikke har nogen synderlig betydning og hverken vejer fra eller til. Men det har betydning, for det står i Spækhuggerens klasseregel 5.1.01, at det altid skal være om bord under kapsejlsads. Det vil jo være ærgerligt, at blive diskvalificeret bare for at mangle et eller andet.

Hvad er det så, der altid skal være der for at undgå problemer med måleren eller ved en sejlsdskontrol? Det er oplyst i reglerne 5.2.01 - 5.2.14 og skal her kort gengives:

- 1 anker på minimum 12 kg.
- Mindst 3 m kæde med en vægt på ikke under 4 kg (eller tilsvarende blyhængt tovværk).
- Slæbe/ankerline på mindst 30 m og minimum 14 mm.
- En DVN-godkendt rednings- eller svømmevest pr. ombordværende.
- En redningskrans med lysbøjle, der i mørke er synlig i en afstand på 2 sømil i mindst 1 time.
- To DVN-godkendte sikkerhedsseleer med livline.
- Lænsespumpe eller en pøs på mindst 8,0 liter.
- Et tågehorn.
- En radarreflektor på mindst 250 mm i diameter eller en tilsvarende med samme ydeevne.
- Typegodkendte elektriske lanterner med en strømforsyning med kapacitet svarende til 50 amperetimer. Funktionsdøst efter sejlsdskbestemmelser.
- Et kompas af skibstype.
- En paddel.
- En wiresaks med styrke til at kappe en 5 mm rustfri wire (alternativt en nedstryger med high-speed klinge).
- En nødhjælpskasse.

- En ildslukker svarende til en 2 kg pulverslukker.
- Typegodkendte nødsignaler dvs. faldskærmsraketter, røde håndblus, orange røgsignaler og hvide håndblus. Mindst 4 stk. af hver slags.

Fremtidige kontrolmålinger

Det blev til en større omgang selvkontrol, men afsluttende vil jeg nu kun påstå, at hvis foranstående punkter er tjekket hjemmefra og fundet i orden, så tager en kontrolmåling ved et Spækhuggerstævne kun 5-10 minutter, hvis der ikke lige medtages en vejning.

Henvisninger:

- Spækhuggerklubbens Klasseregler 1989
- ISAF Equipment Rules of Sailing for 1997-2000

- ISAF/DS Kapsejlsreglerne 1997-2000
- Dansk Sejlunion's Målekontrolregulativ

God fornøjelse i fremtidige kapsejlsrejser i Spækhuggerklassen eller under DH 98, hvor Spækhuggerens sømiletider (TA), SV-tal og endelig LYS-tallet er:

TA98, 801,8 sek/nm

TA3, 1023,4 sek/nm

TA6, 756,9 sek/nm

TA10, 704,8 sek/nm

TANS 815,8 sek/nm

SV-tallet: 48,38

LYS-tallet: 1,05

Erik Salling

DS-måler

Foranlediget af sejlmålingen ved DM har bestyrelsen efterfølgende sendt et brev til Dansk Sejlunion (se næste side) vedrørende måling af sejl og især kontrol med sejlsknapporåningen. Red.



DANSK SPÆKHUGGERKLUB

Dansk Sejlunion
Idrættens Hus
2605 Brøndby

1. september 1998

Vedrørende måling af sejl

I forbindelse med klassemeesterskaberne, der blev afholdt i august i Præstø, engagerede vi Erik Salling, der fik til opgave at kontrollmåle sejl. Det var foranlediget af, at der sidste år blev fundet en del fejl ved blandt andet Folkebådens sejl under deres DM. Bestyrelsen i Dansk Spækhuggerklub besluttede at undersøge, hvorvidt, der også er problemer i vores klasse, der vel er en af de største kølbådsklasser. Til DM i år var der 32 deltagere.

Vi har tidligere haft tillid til sejlnapordningen, der jo netop har som formål at "afskaffe" tidskravende og omfattende sejlmålinger, så vores kontroller har været indskrænket til at undersøge, om der har været sejlnap eller gyldigt stempel i de sejl, der blev anvendt under DM.

Resultatet af sejlmålingen er ret nedslående. Med baggrund i Erik Sallings rapport er det klart, at der er meget store problemer med sejlnapordningen, om ikke generelt så i klassen.

Dansk Spækhuggerklub vil derfor opfordre sejlunionen til at stramme op over for sejlagerne og indskærpe de gældende retningslinier.

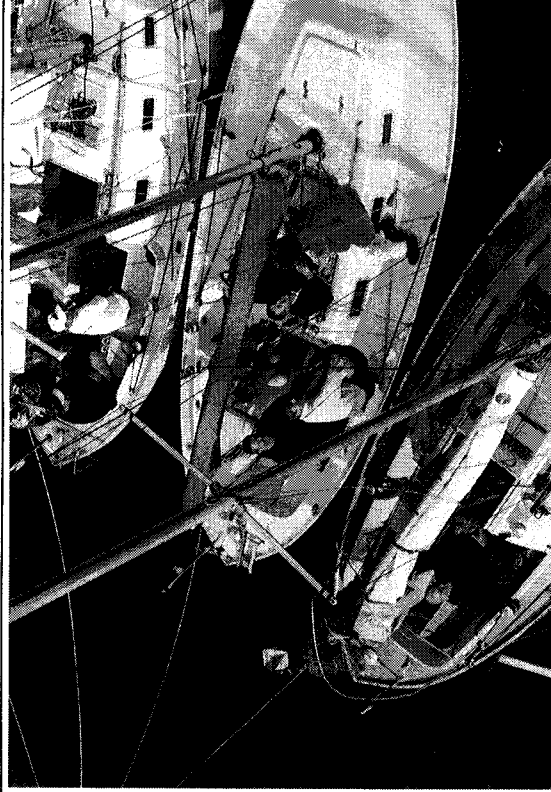
Dansk Sejlunion har indtrægt af sejlnapordningen, og vi vil opfordre sejlunionen til at anvende disse midler til opfølgning og til at sikre at ordningen virker efter hensigten, så vores medlemmer trygt kan deltage i kapsejladser, uden at skulle "frygte" konsekvenser af fejl ved sejl.

Selve sejlmålingen ved DM blev afviklet effektivt i en meget god stemning. Erik Salling har en stor andel i, at der var forståelse for problemet, og at sejlmålingen og de irriterende rettelser, der skulle laves, foregik på en positiv måde. Alle tilmeldte både var på vandet til første sejllads. Dansk Spækhuggerklub vil endvidere takke Erik Salling for gode råd og vejledning, der bliver bragt i næste nummer af klubbladet.

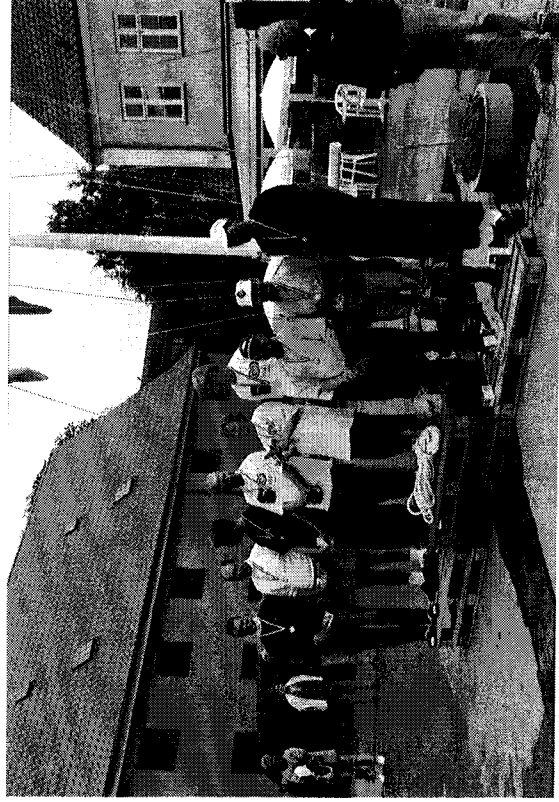
På Dansk Spækhuggerklubs vegne

Torben Vang

Torben Vang
Aagade 50, st. th.
7100 Vejle



“Jeg vil i bladet!” råbte skipperen på nr. 52, Røde Orm, op til redaktøren, der var hejst op i havnefogedens kran. Det kommer han så, sådan lidt fornedet.



De tre første besætninger ved DM 1998: Fra venstre: Nr. 2 Carl Pedersen, DEN 274, i midten nr. 1 Hanne Skovbjerg, DEN 256, og til højre nr. 3 Svend Aage Sibbesen, DEN 267. TILLYKKE TIL JER ALLE.

Et tip om popnitter, skruer, møtrikker og bolte

Fra hemmelig kilde tæt på begivenhederne under dette års DM, som jeg desværre ikke selv kunne deltage i, hører jeg en beretning om et stakkels, omend prominent medlem af klubben, som måtte tilbringe det meste af en træls nat med at opsøre en popnittertang. Angiveligt fordi et bombeslag havde revet sig løs.

For det tilfælde, at andre skulle komme i samme, ærgerlige situation, vil jeg blot fortælle, at en omhyggeligt monteret, selvskærende skrue formentlig kunne have løst problemet. Efter min erfaring frembyder den ligeså meget eller mere styrke end en popnitter.

Popnitter er lavet af stål i en ganske tynd godstykkeelse, som før eller siden ædes op af den galvaniske tæring, der opstår mellem aluminium og stål (bommen er jo lavet af aluminium). Skruen derimod holder ikke blot nærmest uendeligt, den kan også skrues ud igen, hvis den ind-

smøres i et godt lag fedt før monteringen.

Den ultimative løsning f.s.v. angår trækstyrke er imidlertid at montere møtrikker på indersiden af ennet, i dette tilfælde bommen. Det gøres ved at bore et hul, der er lige præcis stort nok til at liste møtrikken og ens egen pegefindex indendfor. Hullet skal bores midt mellem de færdige monteringsuller og tjener altså kun det formål, at få listet møtrikkerne indenfor - en operation, der i sig selv kræver en vis fingerfærdighed. Især når man betænker, at møtrikkerne helst skal limes fast nøjagtigt over de huller, som boltene senere skal føres igennem for at fastgøre beslaget.

Ikke lige en opgave for den utålmodige, men måske er det en trøst, at i denne specielle situation kan man i det mindste springe spændeskiverne over. De behøves ikke.

Jan Eggers, DEN 565

Sjælland Rundt 1998

1-2-3 - så lykkedes det!

Endelig lykkedes det, at komme med til Sjælland Rundt og så i en spekhugger! Jo, jeg havde luret med ideen et par år, men havde været forhindret - som jolle-sejler har SR aldrig været det helt store, selv om turen da er blevet taget i træpejzolle. I år blev turen også klarert i vikingeskib, vel nok en smule mere udfordrende end den lune familieindrettede kølbåd.

Forberedelserne var gået med at læse gamle artikler fra BådNyt og Sejl & Motor, smøre madpakker og købe madtadormix, chokolade og sodavand. Tirsdag aften var vi stadig kun tre til turen, men vi fandt en fjerde mand, som sejlede med onsdag til aftenmatch. Han var IF-sejler og havde været med rundt de sidste par år. Rolf havde også været med før, mens Morten og jeg var på vores første tur. Jeg havde prøvet at lokke lidt mere erfarne folk med på turen, men SR har ikke samme appeal som i gamle dage, så jeg måtte lade mig nøje med min noget uerfarne besætning. Nu handlede det om at komme hurtigst rundt om øen!

Læs på sejladsbestemmelserne

Vi var 18 startende spekhuggere, vejret var i top; let vind og kryds mod Odden. Starten blev en smule skæmmet af et par X-79'ere: En, der ikke ville luffes over linien, og en anden tog den ind under orlovsfartøjet, det led ikke så rart. Afsted kom vi - fin start, det plejer at være vigtigt. Vi krydsede i medstrøm helt ude ved separationslinien, en række bøjer, seks i alt. Vi ville bare så gerne længere

ud, så vi valgte at se stort på den sidste afmærkning. Det sku' vi nok ikke ha' gjort, efter lidt sejlads begyndte de at flage med det røde flag på D123, rare mennesker tænkte vi, vendte om, hilste på og sejlede den rigtige vej forbi begrænsningsbøjen W6 - sikke nogle amatører, vi havde været, ikke at læse sejladsbestemmelserne ordentligt - flove sejlede vi videre.

VI fik vinden!

Vi krydsede op mod Odden, da vinden døde. Vi lå midt mellem Sjælland og Sverige og kunne kun se DEN 88 lige bag os. Vinden kom igen og vi sejlede mod Odden, DEN 88 kom ikke med. Hvor er det sjovt at få vinden først! Endnu engang inden natten hilste vi på 1-2-3 (D123), som åbenbart ikke bar nag over vores forsøg på at snyde os hurtigt ud i strømmen. Krydset fortsatte. Om morgenen ved Røsnæs mødte vi DEN 133 og DEN 298, det var rart at møde nogen fra familien. DEN 133 og DEN 298 krydsede to gange ind under Røsnæs, inden de stak over Kalundborg Fjord. Vi nøjedes med en enkelt tur op under Røsnæs og så var vi pludselig 500 m foran. Vi valgte til gengæld at sejle et par gange op under Asnæs, så vi kunne følge Sjællands Kyst mod Storebæltbroen. Her fortsatte DEN 133 og DEN 298 ud i bæltet, farvel! Hele dagen havde vi dem kl. 4 (pejling), mens de blev mindre og mindre.

Sidst på eftermiddagen nåede vi Storebælt, vi savnede nogle hvaler at sejle

sammen med og imod. Til stor glæde dukkede 1-2-3 op - pludselig lå de 500 m foran og krydsede ind under land. I det samme blæste det kraftigt op, over 10 m/s, vi krydsede sammen ned mod broen. Vi hente på dem og nede ved broen skulle det afgørende angreb sættes ind. Men ak, efter broen rejste der sig nogle store og uharmoniske bølger, kombineret med strøm og masser af vind - Aurora gik helt i stå og til sidst kunne vi ikke se 1-2-3. Forventningens glæde blev til skuffelse og udmattelse. Vinden tog af ned gennem Agersøund, og vi valgte igen at krydse ind under Sjælland. 1-2-3 havde åbenbart ikke læst artiklen i Bådnyt, for de sejlede ud under Agersø. Til vores store glæde var vi igen i nær kontakt med en anden hval. Sammen sejlede vi nu mod Storstrømmen. Kryds selvfølgelig. Nu var det vores tur til at sejle fra 1-2-3. I vores iver efter at møde nye venner sejlede vi i igen ind under Sjælland (Knaudshoved odde), mens 1-2-3 holdt sig under Vejrhø, Femø, Lolland og Falster - hvad ved jeg, det var nat og da det blev lyst ved Pedersværft, mødte vi igen 1-2-3.

Op med spileren, nu skal der satses

Som det flokdyr vi er, besluttede vi os for at følges til Helsingør, det var også længe siden vi havde set andre hvaler. Efter 41 timers sejlads satte vi for første gang spiler, det var ud for Kalvehave, vi sejlede med spiler en time. Ud gennem Bøgestrømmen og over mod Stevns sejlede vi en foranfortværs. Bølgerne i Fak-se bugt var store og vi rullede afsted og alle blev søsyge, det var svært at holde gejsten oppe. Efter Stevns fik vi for an-

den gang spiler op og nu gik det over stok og sten mod Drogden. Vi havde igen fået en hul ned til 1-2-3, men så glippede navigationen, vi savnede pludseligt meget en GPS'er - den vi havde lånt, havde været i stykker hele vejen. Vi siksakkede en smule, og ved Drogden var flokken igen samlet.

Spænding før målgang

På vej til Hven kom 1-2-3 igen foran, men oppe ved Hven døde vinden. Vi hilste for 'gu' ved hvilken gang, 7 mil hjem og her lå vi, sammen med vores bedste legekammerat gennem det sidste døgn. Vi ringede til vejrmeldingen, de lovede opfriskende vind fra nordøst eller sådan noget lignende. Vinden kom og vi trak i alt, hvad der kunne trækkes i og afsted gik det med fire mand på kanten mod Helsingør. 100 m nede i læ lå 1-2-3, der lå de godt og der blev de liggende ind til vi nåede Helsingør færgehavn ca. 1 mil fra mål. Vinden løjede, den gik fra foranfortværs til halvvind. 1-2-3 satte spiler, så gjorde vi det også. Færgen kom ud, 1-2-3 skar voldsomt op bag færgen, mens vi sejlede en mere direkte kurs mod Kronborg. Ved Kronborg måtte spileren ned igen, vi sejlede igen kryds, mod mållinien! Vi blev taget i mål som den første spekhugger i årets udgave af Sjælland Rundt. 26 sekunder efter os krydsede 1-2-3 mållinjen. Hvor var det sjovt og spændende, vi takkede 1-2-3 for sejladsen. Vi kommer igen til næste år. Mon så ikke vi skal sejle læns rundt!

Henrik Buhl, "Aurora" DEN 555

Mere om slæder i storsejlet

I sidste nummer af Spækhuggernyt ser jeg, at også andre er kommet på den gode idé at forsyne tur-storsejlet med slæder i stedet for at lade ligtovet køre i mastehulkelen.

Det har først og fremmest den fordel, at storsejlet ganske af sig selv lægger sig i de eftertragtede folder, når det kommer ned. Uden slæderne fiser sejlet ud af (den selvsagt velpolerede) hulkel og lægger sig ud over hele båden eller i værste fald glider i vandet.

Med slæder i storsejlet undgår man dette cirkus, og sejlet står nøjagtig lige så godt som før. Til gengæld støder man på det problem, at slæderne overhovedet ikke lader sig føre ind i hulkelen på grund af det velkendte, specielle indføringsbeslag, der i folkemunde har fået navne så uarüge, at det gør dem uegnede til gengivelse her.

Indføringsproblemet kan - som det blev omtalt af Claus Bjerre i sidste nummer - naturligvis løses ved helt at fjerne det originale beslag og erstatte det med et andet. Selv gik jeg en anden vej for år tilbage, og det har fungeret perfekt lige siden.

Med en varm loddekolbe "sliankes" forsigtigt hver enkelt plasticsjækel nøjagtigt i det punkt, selve slæden holder fat i. Derved bliver afstanden mellem sjæklens U-skulder og slædens køllehoved nemlig lige præcis stor nok til, at køllehovedet kan smuttes ind i beslaget og videre op i hulkelen.

Man skal nok have haft tingene mellem hænderne for helt at forstå meningen. Men selv om man altså tager lidt af godstykkelsen på karten, er den såmænd rigeligt stærk. Jeg kan ikke længere huske, om det også var nødvendigt at "fortænge" hullet i hver slæde. I så fald gøres det også med loddekolben, idet slæden jo tillige er af plast.

En tredje løsning er at sy slæderne i, i stedet for at sjækle dem. Det er nok en smagssag, men loddekolben er hurtigere, og personligt foretrækker jeg den som værktøj frem for nål, tråd og fingerbøl.

Sidste problem er at lægge et stop ind, så slæderne ikke drøner ud af hulkelen på vej ned. Man kan montere diverse stopbeslag, men de er besværlige at få af igen, når kapsejladssjælene frem. Selv slog jeg blot en tynd strop om masten og lod den hvile på overkanten af indføringsbeslaget. Nu løber slæderne ingen vegne, men stiller sig pænt i kø ovenpå hinanden.

God fornøjelse!

Jan Eggers, DEN 565

PS: Efter færdiggørelsen af denne beretning ser jeg ved en tilfældighed i Watski-kataloget, at man nu kan købe slæder med så lang en lap, eller ben, om man vil, at nøklieret med loddekolben muligvis er ganske overflødigt. Men jeg har ikke efterprøvet det, for p.t. ligger min rig og sover i sin pose i masteskuret. Moralen er under alle omstændigheder: Køb slæder med lang lap på!

Redaktørens side

DM-attitude

Det er kommet redaktionen for øre, at en af deltagerne i dette års DM har oplevet en mindre heldig side af spækhuggerfolket. Ved ankomsten til Præstø - efter en lang nats hård sejlsads - var der ingen hjælp at hente, da vedkommende ville lægge til kaj. "Der kan I ikke ligge, det er vores plads", blev der råbt tværs over bassinet, fra bundspulepladsen. På spørgsmål om, hvor der i stedet var plads, var svaret en kold skulder. Ikke antydningen af hjælp eller i det mindste et høfligt svar.

Resultatet var, at den uheldige deltager var lige ved at vende om og sejle hjem igen, men besindede sig heldigvis og fandt en plads på broen vest for den gamle havn.

Med lidt fleksibilitet og imødekommenhed kunne denne situation være undgået og starten på et ellers godt arrangement havde været positiv også for denne sejler.

Det er nok en god idé til fremtidige DM'er at have en m/k fra arrangørside på kajen til at anvise plads m.m., når deltagerne ankommer, ofte efter en lang transportsejlsads. Så skal man ikke hele havnen rundt i frustration og træthed og lede efter en plads.

Red.

Hørt under DM

- "Nå, hvordan synes du det går, svensker?" (Erland Holmstrøm, S 62, red.)
"-Det er lettere på land!" (i færd med at skære fredagens kagemand ud).

Redaktøren er flyttet

Når redaktionen kun består af én m/k har man det privilegium selv at bestemme, hvornår bladet skal på gaden. Men nu er deadline (10/8) så kraftigt overskredet, at flere - med rette - har rykket for blad nr. 61. Hvorfor så lang tid?

Midt under DM i Præstø fik jeg oplyst, at jeg havde solgt min lejlighed pr. 1. september, uden at have et sted at flytte hen, som jeg kunne kalde mit eget! Det varede dog ikke længe. Nu kan jeg føje "Godsejer" til visitkortet!

Kiv og kulilte på Gammel Kongevej har måttet vige til fordel for luft, landliv, lærkesang, ugenærthed og udsigt (over Grønsumnd og Farøbroerne). Den nye adresse er:

Vesterskovvej 22

4793 Bogø

Tlf. 55 89 30 98

Mobil 20 65 20 22

E-mail: jette.simonsen@get2net.dk

"Knudsen" vil få domicil i Stege, da ventelisten til fast plads i Bogø havn er lang og træls. Til gengæld kan forbipasserende sædvanligvis finde gæsteplads ved en helt ny bro, og Brugsen på Bogø har åbent hele ugen fra kl. 08.00-18.00!

Jette



MARKEDSPLADSEN

KØB - SALG - BYTTE

ANNONCE: SÆLGES

- *Orkan Sails genua racing D-cut 97/98 ubrugt kr. 5.800
- *Orkan Sails fok racing yarntemper 97, sat 4 gange kr. 3.900
- * Harken dinghy blokke 2 stk. 44 mm med svivel nye kr. 275
- *Easylock mini-afaster dobbelt sort ny kr. 300
- * Easy blokke serie 1 2 stk. m/svivel nye kr. 195
- * Easy fordelerblok 2 stk. a' 2 ruller sælv nye kr. 195
- * JM skødevogn til fok/genua 2 stk. 25 mm nye kr. 295
- * Seagrib anker 8 kg m/læde nyt kr. 595
- * Marlow Spectra SD-3 fald 8 mm 23 meter nyt kr. 495
- * Marlow Spectra SD-3 fald 6 mm 23 meter nyt kr. 285
- * Marlow Braid 16-fl. superskøde 10 mm 20 meter nyt kr. 200
- * FSE Tonga Dyneema spiller-skøder 8 mm 2x23 meter nye kr. 495
- * Musto HPX Offshore jakke + selebukser, rød, Ocean Goretex, str. L, kun anvendt få gange, som nyt m/evighedsgaranti, (nypris 8450,-) kr. 3.295

Henvendelse:

Henrik Thunø, job
Himsted 47 93 88 48
47 50 28 80

ANNONCE: SÆLGES

Gammelt, men godt træstativ til en spækhugger kan afhentes for en flaske rødvin.

Henvendelse:

Erik Hårlev, Glamsbjerg ☎ 64 72 33 35

ANNONCE: SÆLGES

Spækhugger Family DEN 565, fra 1985. Landets yngste og kun lidt brugt. Hvid med gråt skridmønster. Overalt i exceptionel stand, bl.a. splinternye hynder. Nye og gamle sejl i god stand. Hurtig, med mange optimerede detaljer. Ingen motor, men originalt motorbeslag og originalt vinterstativ. Kun en båd for den, der foretrækker det virkelig appetitlige. Pris: DKK 98.000,00 kontant.

Henvendelse:

Jan Eggers, ☎ 49 22 36 22
Snekkersten

ANNONCE: SÆLGES

Sejlertøj: topmodellen Musto HPX, str. XXL, jollebuks + jakke. Nypris kr. 8.000,-. Sælges for kun DKK. 5.500,00. Brugt 2 gange.

Henvendelse:

Preben Wolf ☎ 74 43 38 30

Bladplan 1998/99



Nr. 62/december 98:

- Resultater af pokalsærieme
- Referat af bestyrelsesmøde 17.10.98
- Annoncer
- og som altid: Indlæg fra medlemmerne

Nr. 63/marts 99:

- Oversigt over pokalsæjladser 1999
- Evt. referat af bestyrelsesmøde
- Invitationer til spækhyggerweekender
- Annoncer
- og som altid: Indlæg fra medlemmerne

Nr. 64/juni 99:

- Tilmeldingsblanket til DM 99 i Lynæs
- Optakt til DM
- Medlemslisten/fartsjeregistret
- Indkaldelse til generalforsamling
- Indkomne forslag til generalforsamlingsgen
- Annoncer
- og som altid: Indlæg fra medlemmerne

Nr. 65/september 99:

- Resultat af DM 1999
- DM-beretning
- Referat af generalforsamling
- Annoncer
- og som altid: Indlæg fra medlemmerne

ψ ψ ψ ψ ψ ψ ψ ψ ψ ψ ψ ψ ψ ψ ψ ψ ψ

DM 1999

afholdes i dagene 5.-8. august 1999 i Lynæs (på toppen af Sjælland, hvis nogen skulle være i tvivl).



DASP-butikken

Service til nye og gamle medlemmer: Spækhuggerklubben har en butik, som der altid kan handles i! Nedenfor ses sortimentet.

Trim 93	100 kr. + porto
Jubi-plakaten	20 kr. + porto
Streamer til bil /båd	gratis
Stander	50 kr.
Sweatshirt M-XL	140,00 kr. + porto

NYT! NYT! NYT! NYT! NYT! NYT!

Alle værne er nu samlet hos *Torben Vang*, ☎ 22 21 21 91.

Dog skal betaling ske til kassereren.



OBS! OBS! OBS!

Til kredsens kontaktpersoner: I bedes venligst notere, at I skal levere stof til de næste 2 blade, nr. 62 og 63, angående pokalsærieme. I vil ikke modtage rykker! Så husk det nu. På forhånd tak. Red.



Deadline

til næste nr. af Spækhuggermyt er:

mandag den 30. november 1998



03528 KHC
HANS STORM
SØNDERSØVEJ 32
2820 GENTOFTE

2

000

2820 0 13/22 1

00000174

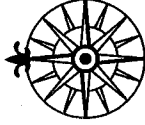


ALT TIL DIG OG DIN BÅD

Vi er lagerførende i originale Spækhugger-dele
og har et meget stort udvalg i tov, maling, sejlerøj, elektronik mv. samt eget riggeværksted

Vi ses i

BALNIC
BÅDUDSTYR



København: Århusgade 97 • 2100 København Ø • Tlf. 35 38 44 00 • Fax 35 26 44 17
Roskilde: Strandgade 1 • 4000 Roskilde • Tlf. 46 36 07 68 • Fax 46 32 44 17