



Generalforsamling 19. august 2022

Bilag til Pkt. 8; forslag til ændring af klassereglerne

Bestyrelsen foreslår nedenstående ændringer i klassereglerne:

Nedenstående forslag er forhånds godkendt af Dansk Sejlunion i juli 2022 og træder således i kraft hvis generalforsamlingen vedtager dem.

Forslagene er 1-8 ikke indbydes afhængige.

Forslagene 1-8 kan hver især gøres til genstand for en afstemning.

I bilaget "Klassereglerne 2022" er alle forslagene markeret således;

Tekst, der udgår, er med gul baggrund.

Ny tekst er med blå tekst farve.

Tekst med ændringer anbefalet af Dansk Sejlunion markeret med grøn baggrund. Slettet tekst er gennemstreget

Eventuel ny tekst er med blå tekst farve

1. At fjerne kravene om certificering af byggere og reparatører og af dele til en spækhugger samt af kravet om-måling efter reparationer.

Begrundelse; Klassereglerne beskriver de krav og forhold som en Spækhugger skal leve op til. De gælder stadig, og det er forsat ejerens ansvar, at båden til enhver tid lever op til disse krav.

Men Dansk Sejlunion har i praksis ikke noget system for certificering, og hvis alle reparationer skal udløse en om-måling er det er helt urealistisk, at det kan lade sig gøre i praksis. Der sker heller ikke i dag.

Ændringer i bådens skrog, dæk, køl og rør skal forsat kræve en om-måling.

Dette forslag påvirker

A 11, A 13, A 14, A 15

C 5, C 6,

D 2,

E 2, E 3, E 4

F 2, F 3, F 4, F 5

G 2

2. Oplisting af valgfrit udstyr udgår.

Begrundelse; vi arbejder med et minimumskrav til udstyr. Hvad man iøvrigt vil have med i båden er netop valgfrit.

Dette forslag påvirker

C 3

3. Lanterne

Det er præciseret, at der skal sidde en tri-colour lanterne i mastetoppen.

Begrundelse; det er aktuelt ikke klart, at man skal have en toplanterne.

Dette forslag påvirker

F 3.6

4. Udformning af luger og lugegarage gøres fri.

Begrundelse; der er i dag beskrevet 3 forskellige typer luger og garager. Modifikationer kan fremme funktionaliteten.

Dette forslag påvirker

Spækhugger klubben



D 2
D 7.2

5. detaljer i byggespecifikationerne og beskrivelse af beslag udgår.
Begrundelse; der kan være andre valg, som kan være lige så gode eller bedre.
Dette forslag påvirker

D 6
D 7
D 8
D 10
D 11
F 3.6
E 4

6. Typen distance materiale i dæk sektionen gøres valgfrit med en minimumsvægt.
Begrundelse: i dag er skum materiale tilladt ved reparationer. Nu bliver det også tilladt ved nye dæk, hvis det ønskes som alternativ til balsa.

Dette forslag påvirker
D 7.2

7. Rettelser og sletninger anbefalet af Dansk Sejlunion.

Begrundelse;
Administrative handlinger som DS faktisk ikke udfører.
Ny terminologi

8. både med forstagsprofil og som der for har en rulle funktion må frem over gerne brug rulle funktionen under kapsejlads

Begrundelse; vi vil gerne have så mange som muligt til at sejle kapsejlads. I praksis er det problematisk at nedtage eller skifte forsejl med en forstags profil under sejlads.

Det er vores vurdering, at det samlet set ikke er en fordel at sejle med forstagsprofil og en delvis oppullet genua i stedet for en fok. Rulle funktionen kan måske være en fordel i enkelte situationer - før en start og på spiler sejlads.

Dette forslag påvirker
C 8 (b) (iii)

På bestyrelsens vegne

Jesper Andersen
Formand