

Mastetrim vejledning til Spækhugger

Spækhugger master er ikke ens. De kan variere i længde på masterøret, placering af mærker, vant, stag, bombeslag mv. kan være monteret i forskellige højder inden for de tolerancer, der er beskrevet i klassereglerne.

Derfor er der en del variabler, når man vil kopiere en anden Spækhuggers maste trim. Men man kan komme tæt på.

Her er DEN 109's opskrift.

Masten står helt fremme i mastesporet og den står frit i dæks gennemføringen.

Sallingshorn er fikserede på masten og vinkler agter ud. En linje fra topvant til topvant på sallingshorns niveau er 3-5 cm fra agterkant af mast.

A.

Hældningen agter over fastligges:

Det kan måles på flere måder. Jeg synes den måde, der er nemmest at reproducere er:

Hækstaget er lige sat an, så forstaget står stramt.

Sæt målebånd i storsejlsfald, der hejses helt op.

Der måles til spidsen af hækken på overkant af essingsliste og målet tillægges sjækkel/knude i storfald, så det svarer til der, hvor faldet går ind i revnen i mastetoppen.

For dette mål er 1154 cm et godt udgangspunkt.

Forstaget indstilles på den ønskede hældning agter over.

Hvis man ser på 2 både fra siden og masterne flugter fra bund til top, er det også et ret præcist mål for om masterne står ens



B.

Topvant strammes op, uden at de står hårdt. Forstag strammes så det står ret og masten fikseres i den position "den selv har valgt" i dæks gennemføringen med kiler eller træklodder.

C.

Topvant strammes hårdt op. Så hårdt, at masten begynder at bøje agter over eller går i S-sideværts. Så løsnes den en anelse. Nu er topvantene som violinstrenger. De skal formodentlig yderligere strammes efter den første sejltur.

Om masten står i lod sideværts måles med et målebånd i storfald i top og ned til essings liste i begge side. Målet skal være ens på millimeter.

Hvis topvantene er lige lange, kan der måles fra dæk og op til vantskruens top.

D.

Undervant skal nu strammes. Hvor stramme afhænger af storsejlet.

Er det dybt skal de være relativt løse og visa versa.

Men der skal være styr på den nederste del af masten, så den ikke går mere frem end nødvendigt for at flade storsejlet i luft.

Vi har relativt stramme undervant. De kan netop bevæges nogle cm når man rykker i dem.

E:

Alle møtrikker og splitter sikres med tape.

F.

Nu må man ud at sejle og mærke presset på roret. Er den for luvgerrig, skal masten frem og visa versa.

Hvis man trimmer maste toppen frem eller tilbage skal kilerne/træklodserne i dækket justeres til den nye position.

Jesper Andersen

April 2025

Mast Trim Guide to Spækhugger

A Spækhugger mast can vary in length of the tube and shrouds, stays, boom fittings etc. can be mounted at different heights within the tolerances specified in class rules. Therefore, there is an uncertainty margin, when you want to copy another Spækhugger's mast trim. But you can come close.

Here is DEN 109's recipe.

The mast stands at the forefront of mast track on the keel and is free standing in the Deck penetrations. The cross tree is fixed to the mast and angles aft. A line from Top shroud on The cross tree level is 3-5 cm from the aft edge of mast.

A.

The slope of the mast is decided

It can be measured in several ways. I think the way that is easiest to reproduce are as follow:

Put the measuring band in the mainsail halyard and hoist it. Measured at hedge at the top of the Stern and ascribe shackle / knot in the halyard so it corresponds to where the Halyard enters the Crack in the Mast top.

1154 cm is a good starting point.

If you look at 2 boats from the side and masts are aligned from top to bottom, it is also a fairly accurate measure of the masts are alike

Forestay is adjusted to the desired slope of the mast.

B.

The Top shroud is tightened up without facing hard. The Fore stay is tightened so that it is right. Now the mast is fixed in the "self-selected" position in the deck penetrations with wedges or wooden blocks.

C.

The Top shroud is tightened sharply. So hard that the Mast begins to bend over or will go to S-laterally. Then loosen it slightly. Now The Top shroud are as violin string.

Check if the mast is vertical in the lateral with a measuring band in the mainsail halyard. Measure from the top of the mast and down to the Tholes stringer list of both sides. The distance must be the same within millimeters.

If the Top shrouds are of equal length, it can be measured from the deck and up to the top of the Rigging screw.

D.

Lower shrouds should now be tightened. How tight depends on your mainsail. Is it deep, they must be relatively loose and vice versa.

However, there must be control of the lower part of the mast, so it can move no more than necessary for making the mainsail surface flat when needed.

109 have relatively tight lower shroud. They can just move a few cm. when you pull them.

E:

All nuts and pins secured with tape.

F.

Now you must go sailing and feel the pressure on the rudder. Is the Boat too gripping, the mast top must forward and vice versa.

If we trim the top of the Mast forward or backwards, the wedges or pull pilots into the deck must be adjusted to the new position

Jesper Andersen

June 2012